



"Her fabrika bir kaledir"

BPLAS

haber

ÜÇ AYDA BİR YAYIMLANIR,
ÜCRETSİZ BÜLTENDİR.

Yıl: 7 Sayı: 26
Ocak - Şubat - Mart '15



12 TÜRK OTOMOTİV
TEDARİK SANAYİ TEMSİLCİLERİ

ABD ZİYARETİ

10 YIL SONU
KOKPİT
TOPLANTIMIZI
GERÇEKLEŞTİRDİK

11 BPLAS
FORD - OTOSAN
AR-GE MERKEZİ



Üç Ayda Bir Yayınlanır
Ücretsiz Bültenidir.

Yıl: 7

Sayı: 26

Ocak - Şubat - Mart'15
Baskı Tarihi: 29/06/2015

Yayın Kurulu Lideri
Levent CEYLAN

Üyeler

Aysel BAŞAK
Emine UZUNKÖPRÜ
Güner ERTİKİN
Şerife CEYLAN
Yasemin CEYLAN

Katkı Sağlayanlar

Ercan MUTLU
Dr.Alp KIZILSU
Gülşah ARSLAN
Hakan SUCAK
Kader KESKİN
Merve SARICI
Ömer SALİMOĞLU
Serdar GÜNEY
Sinem TANRIVERDİ
Şenol ÇALIŞKAN
Tolga ÜSTÜNOVA
Yeliz GÜLER
Zahide ÖZTAŞ
Line Media Group

Grafik Tasarım

Line Media Group / Erdal CAN

Baskı

Magic Digital Copy & Print Center



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.
Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.

İçindekiler

3

Sanayide 5 Nesil

Gökçen Grup temelleri 1858'de atıldı...

16

WCM

2015 Yılı Hedefleri

19

Tanıtma ve Taktir

Ocak - Şubat - Mart Ayının En'leri

22

Yıl Sonu Kokpit Toplantımızı Gerçekleştirdik

WCM pillarları, üretim ve destek bölümleri...

24

BPLAS, Ford-Otosan Ar-Ge Merkezini Ziyaret Etti

Yaklaşık 1400 personelin çalıştığı Merkez hakkında...

27

Türk Otomotiv Tedarik Sanayi Temsilcileri ABD'yi Ziyaret Etti

Michigan Valisi Rick Synder, Bölgede, Türk...

28

TTO "Bursa Ar-Ge Merkezleri ile Büyüyor"

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, kamu kurumları...

30

BASF Teknoloji Günü

Ticarileşmiş inovasyon örneklerinin Ar-Ge...

31

Kentsel Dönüşüm Zirvesi

Bursa'daki kentsel dönüşüm projelerinin...

32

Lüksemburg Heyeti TAYSAD Toplantısı

TAYSAD tarafından organize edilen Lüksemburg...

34

Boya Nedir ve Otomotiv Plastik Parçaları Nasıl Boyanır?

Eğitimde boya, boya uygulamaları, pigmentler...

3

Sanayide 5 Nesil



24

FORD-OTOSAN



27

ABD



28

TTO



31

KENTSEL DÖNÜŞÜM





Burdurizade
Osman Fevzi Bey



Saffet Beyzade
M. Memduh Bey



A. Hamdi
Sami Gökçen



M. Memduh Gökçen



M. Celal Gökçen

Sanayide Beş Nesil

Yeni yayınlanacak olan bir kitap için verdiğim röportajda, sanayide 5 nesli anlattığım hikayemizi siz çalışanlarımızla paylaşmak istedim. Geçmişten günümüze BPLAS yolculuğuna birlikte çıkalım;

Gökçen ailesinin kent ekonomisine katkısı uzun yıllar öncesine dayanıyor. BTSO'nun kurucusu Osman Fevzi Efendi'den günümüze uzanan katma değer öykünüzü anlatır mısınız?

Gökçen Grup temelleri 1858'de babaannemin dedesi Osman Fevzi Efendi tarafından atıldı.

Mehmet Emin Efendi'nin oğlu olarak 1823 yılında doğan Osman Fevzi Efendi, Odman ve Gökçen ailesinin en önemli halkasıdır. (Bu nedenle Burdurizade olarak anılmıştı.) Osman Fevzi Efendinin önemli bir Türk girişimci olmasında bankacılığının önemli bir payı olmuştu. Fransız – İngiliz ortak grubu olarak kurulan Banka-i Osmani Şahenenin Bursa Şubesi temsilcisi oldu. Bankadaki deneyimi onun yakın zamanda Bursa'nın en önemli fabrikatörü yaptı.

Önce aktariye, çiftçilik otelcilik yapan Osman Fevzi Efendi, birçok kez iflas etse de mücadeleden yılmadı. Bursa'nın en zengin Türk girişimcisi oldu. Telgrafla Fransız ipek borsasını takip ederek büyük başarı kazandı. Kısa sürede girişimciliği ile dikkat çekip, Türk – Müslüman işadamları arasında ilk filatür fabrikasını kurma başarısını gösterdi. 1858 yılında ilk tekstil firmasını kurarak sanayi hayatına başladı. Mösyö Frerin Romangeli sattığı



GÖKÇEN GRUP 19. Ve 20. Yüzyılda Bursa'da hızla gelişen sanayide, ne yazık ki Türk girişimcilere pek rastlanmıyor. Fabrikaların çoğu Ermeni, Rum ve Yahudi gibi azınlıklar, ya da yabancıların elinde bulunuyordu. Ancak fabrikatör Osman Fevzi Efendi bir Türk girişimci olarak Bursa'nın gururu olmuştu. Kozalardan baş gösteren hastalık nedeniyle 13 aile ile birlikte Bursa'ya göç etmiş olan Burdurlu



...BURSA TİCARET ODASI KURULDU

seksen mancinıklı Yolgeçen Fabrikasını alarak işletmelerini büyüttü. 1875-1876 ve 1884-1885 yıllarında Bursa Belediye Başkanlığı da yapan Osman



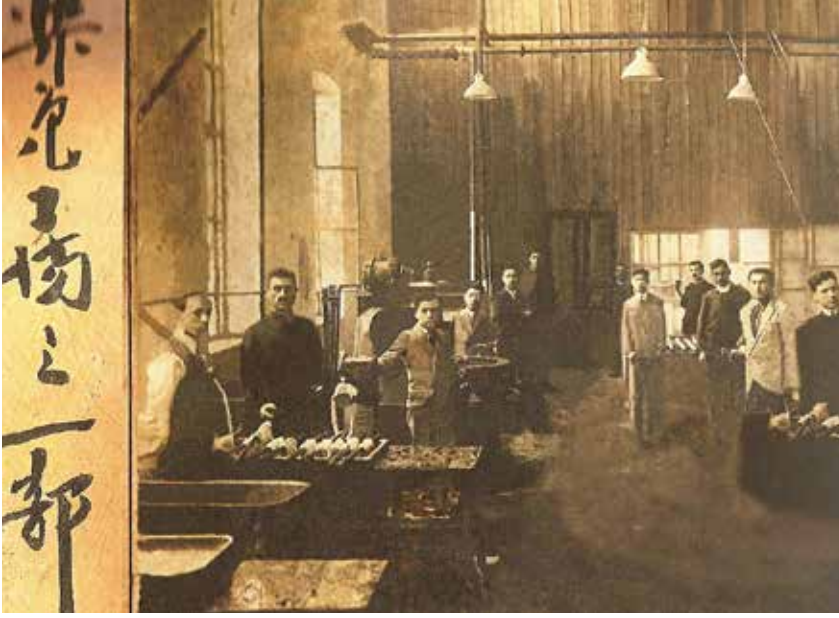
Fevzi Efendi, aynı yıllarda, ülke çapında kurulan Ticaret Cemiyeti'nin başkanlığını yaptı. 1889 yılına kadar bu cemiyetin başkanlığını sürdürdü. 1889 yılında Müslüman-Türk ve azınlık iş adamlarıyla birlikte Koza Han'ın küçük bir odasında Bursa Ticaret Odası'nın kuruluşunu gerçekleştirip başkanlığına seçilecektir.

Bir yıl sonra kurulan Sanayi Odası'yla birleşerek Ticaret ve Sanayi Odası statüsü kazanan oda, uzun yıllar kendi başışladığı yerinde faaliyet gösterecektir. Kurulduğu günden başlayarak Bursa'da ki ekonomik gelişimi ve üretimi ilgilendiren hemen her konu odanın gündeminde olacaktır. Kurulması düşünülmüş soğuk hava deposundan, Ticareti Bahriye Vapuruna, Bursa'da ki Tramvay girişiminden ilk grev denemesine varıncaya, devrin önemli olayları yönetim kurulu toplantılarında tartışılmış, alınan kararlar kaydedilmiştir. 97 yıla sığdırdığı yoğun iş yaşamı, Bursa'nın Yunanlılar tarafından işgal edilışinden kısa bir süre sonra Ağustos 1920'de vefatıyla nihayetlenecek, Koza Han'daki masasının başında çalışırken gözlerini kapayan Osman Fevzi Efendi, Bursa eşrafının katıldığı bir törenle Emir Sultan Mezarlığındaki aile kabristanlığına defnedildi. Osman Fevzi Efendi hayırseverliği konusunda da öne çıkan bir girişimciydi. Eski Devlet Hastanesinin bir bölümünü Osman Fevzi Efendi yaptırmıştı. Ayrıca Hocaalızade Okulunu tamir ettirdi. Bursaya birçok hizmetlerde bulundu. Ancak onun en önemli hizmeti Bursa Ticaret Odasının kurucusu olmasıydı.

Ailenin ipekçilik geleneğini sürdürmeyi tercih eden Osman Fevzi Efendinin Damadı M. Memduh Bey, vatansever kimliğine girişimcilik ruhunu da ekleyerek yalnız siyasi arenada var olmakla yetinmemiş, aynı zamanda sanayi gelişimine de katkıda bulunmuştur. Sefaret aracılığıyla ilişki kurduğu Japon İmparatorunun kayınbiraderi Kont Otani ile birlikte 1928 yılında Türk-Japon Fabrikası adıyla Bursa'daki ilk kombine dokuma-boya-apre işletmesini hizmete açmıştır.

Japonlarla ortaklığı feshedip emprime kısmını ilave ettiği işletmeyi genişleten Memduh Bey'in Almanya'da öğrenim görmüş yüksek maden ve kimya mühendisi olan damadı Hamdi Sami Gökçen pek çok iş kolunda faaliyet göstermiş. 1950'de soğuk hava deposu kurdu, bu konuda öncülük yaptı. 1956'da ahşap otobüs karoserisi yapımına girişti. Sonraki yaşamında çeşitli sanayi ve ticaret etkinliklerinde bulunmuştu.

Aslında o dönemlerde bünyemizde 14 farklı alanda üretim yapan fabrika kurmuş. Bunların içinde tekstilden, zeytinyağı, sabun, yağ, yer döşeme taşları, küngler, soğuk hava deposundan, dondurulmuş et



ürünlerine uzanan geniş bir ürün yelpazesi var. Hamdi Sami Bey, altmış yaşındayken tekstil fabrikasını oğlu Memduh Gökçen'e devretmiştir. Almanyadan eğitimden dönmüş olan Memduh bey, önce soğuk hava deposunda çalışmıştır. Daha sonra Buteks'i kurmuş, sonra Bemteks olarak devam etmiştir. Altmışlı yıllarda beş yüz çalışan ile Merinos'un yanında en büyük tekstil işletmesini oluşturmuş daha sonra da entegre bir tesise dönüştürmek için iplik, dokuma ve konfeksiyon dalında çalışan kişilerle Bems'a'yı kurmuştur. Bunun yanında Bursa Plastik adı altındaki plastik işletmesinde babasının ısrarı üzerine ilk ortaklığını yapmış daha sonra bu şirketi de Bems'a adı altına almıştır. Babasının başka bir sektöre girilmesi konusunda ısrarı üzerine beraberce yurtdışında yaptıkları incelemeler sonrasında Bursa Plastik isimli bir şirketin kurulması temellerini atmışlardır.

1974 yılında plastik sektöründeki bu ortaklıkta ilk etapta otomotiv için değil talep doğrultusunda Coca-Cola'nın şişelerine plastik kasa imalatı yapmak için girilmiştir. Petrol krizinin plastik fiyatlarını artırması ile birlikte Coca-Cola ahşap kasalarla devam etmiş. Makineleri elde kalınca Hamdi Sami Bey ve Memduh Bey, bunun üzerine Tofaş' a gitmiş ve oraya üretime başlamış. Plastiğin zayıf gitmesi dolayısıyla Türkiye'de ilk defa iki şirketin FUSION'u sağlamış ve Bems'a A.Ş. bünyesinde hem tekstil hem de orta boy'a kadar plastik parça imalatı başlamıştır. Böylece 1976 yılında Bems'a şirketi ile

otomotiv sektörüne girdik.

Ben o dönemlerde Almanya'da eğitimdeyim ama aynı zamanda HARDT TRADING firmasının kurucu ortaklarından olarak hammadde, makine alım satımı gibi görevlerimi de yürütüyordum. 1984'te döndüğümde babam (Tekstilin başında Bülent Semiz bey ve Hilmi Başak bey, plastiğin başında Ayhan Demirtaş bey ve Erol Civan bey var o dönemlerde), "gidip yöneticilerle görüş ve kendin için iş iste" dedi. Bülent Bey, plastiğin geleceğinin daha iyi olduğunu söyleyerek beni bu sektöre yönlendirdi. Böylelikle direk imalatla çalışmaya başladım.

Bu benim için iş hayatını direk sahada üretimin içinde tanımak açısından büyük tecrübe oldu. Bir kaç sene Bems'a'da çalıştıktan sonra babamın; seninde bir iş yeri kurabilmen için kardeşlerime yaptığı gibi bir şansın doğduğunu söyledi. Kuracağım işletmede ailem için çalışmam gerektiğini dolayısıyla Gökçen Ltd. Şti, Memduh Gökçen ve Deniz Gökçen'inde ortak olacağını belirtti. Böyle bir şans bana tanıdığı ve güvendiği için kendisine müteşekkirim.

Bu sayede başladığım iş hayatımda beşinci nesil olarak sanayide bugüne kadar yürüttüğüm misyon, BPLAS ile beraber 28 tam yılını doldurdu. Birkaç kişi ile başlamış olduğum plastik enjeksiyon serüvenimiz bunca sene sonunda bir sürü etaptan geçerek bugünkü haline geldi.

İlk başladığımızda bir makine alabilmiştik. Oda gelirken yolda devrildi. Zar zor kredi

ile yerine ikinci bir makine getirip işe başladık.

Bir-iki makine ile başladığımız yolculuğumuz zaman içinde bugünkü irili ufaklı birçok makine seviyesine Türkiye'de yapılan ilklerle gelinmiş oldu. 28 yıllık süreçte birçok çalışmamız oldu, birçok değişik projelere imza attık. Kendimizi sürekli geliştirdik, bir çok kişiyide sektörümüz için yetiştirmiş olduk.

Kurulduğumuz ilk günden bugüne sürekli gelişim felsefesi ile Ar-Ge çalışmalarımızı ön planda tuttuk. Şu anda hem OEM ile hemde Üniversiteler ile hem de bizlere tedarikçi konumundaki firmalarla rekabet gücünü arttırmak ve marka yaratmak düşüncesi ile birçok proje yapıyoruz. Bugüne kadar plastik sektöründe elde ettiğimiz yetkinliğimizi firmamızdan farklı arkadaşlarımız katıldığı ulusal / uluslararası sempozyumlarda, seminerlerde paylaşılmaktadır.

Ayrıca ilimizde faaliyetleri başlayan Uzay ve Havacılık konusunda ve Savunma Sanayi ile ilgili çalışmalara aktif olarak katılmaktayız. BPLAS özellikle 2015 yılı itibariyle mevcut teknolojilerini savunma sanayi ihtiyacına sunmak ile beraber aynı zamanda kompozit ve malzeme konularında 2004'ten beri yaptığı yatırımlara yönelik iş geliştirme çalışmalarını sürdürmektedir.

Bu sene içinde mevcut teknolojileri ile hayata geçirebildiği yakıt tankı, yüksek özellikli taşıma kutuları, havacılık yapısalı, hızlı prototip ve 3D ürünleri



GÖLCÜK

GEMLİK

BURSA (Merkez)

ile iş yapılabilirliklerini tamamlayıp, yatırımlarını yönlendireceği karbon kompozit ve ileri malzeme geliştirme çalışmaları ile savunma sanayine yönelimini arttırmıştır. Elektro kimyasal ve PVD kaplama tesisi, malzeme hafifletme ve elektriksel arge çalışmalara hizmet verecek teknolojilerdir. Özellikle sektörün sanayi katılımı teknolojik kazanım yükümlülüğü ve ofset politikalarının doğrultusunda hem yerli, hem yabancı yüksek teknoloji firmaların çözüm ortağı olacak şekilde konumlanmayı hedeflemektedir.

Rekabet sadece bir işin idame ettirilmesi için değil aynı zamanda her gün sahip olduğu kaynaklarının tükendiği yaşadığımız dünya içinde önemlidir. Bu düşünce ile yenilebilir enerji üretimi konusunda ortak çalışma yürüttüğümüz İTÜ ile çalışmaların daha etkin olması için aynı üniversite alanında ARI Teknokent'de Ar-Ge faaliyetlerine başladık ve akademik arkadaşlardan olan bir ofis oluşturduk.

Çevre konusunda ulusal / uluslararası arıtma platformunda güçlü bir firma olan NORM A.Ş. firması ile ortaklık kurduk.

Çevre konusunda ilerleyen süreç de birçok faaliyetimiz olacak ve bu faaliyetleri ARI Teknokent'te planlamak ve yürütmekteyiz. Tasarım konusu Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren ve öncü olan bir firma için önemi büyüktür, bu yetkinliğin kazandırılması amacı ile NORM A.Ş. ile konusunda uluslararası Tasarım platformunda başarılı STEP firması ile

ortak STEP-IN firmasını oluşturduk ve ulusal endüstriye sunduk.

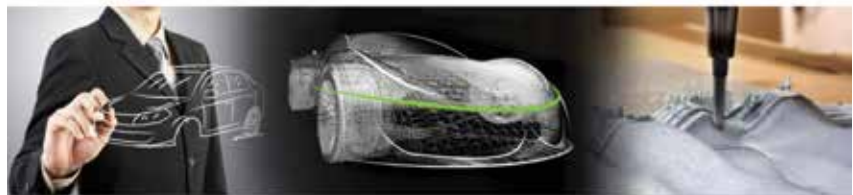
Norm Çevre Teknolojileri Sanayi ve Ticaret A.Ş. 1990 yılında kurulmuş olan su, atık su, katı atık ve yenilebilir enerji alanlarında danışmanlık, projelendirme, uygulama ve yatırım hizmetleri sunan bir çevre mühendisliği firmasıdır. Çevre mühendisliği ve tersine mühendislik konularında müşterilerimize danışmanlık, projelendirme ve uygulama hizmeti sunmaktadır.

STEP S.p.A. ise; 1992 yılında İtalya'da Torino şehrinde kurulan otomotiv sektöründe uzmanlaşmış ve bu sektörde dünyanın önde gelen firmaları arasında yer almış olan bir proje firmasıdır.

Otomotiv sektöründe bir araçın tüm

aksamlarının tasarımını ve mühendislik hesaplarını yürütebilen STEP S.p.A. yıllar içinde gelişerek Napoli, Modena ve Brezilya ofislerini açmış ve Türkiye Bursa'da STEPİN TASARIM MÜHENDİSLİK VE DANIŞMANLIK HİZ. TİC. A.Ş. olarak Ağustos 2014'de faaliyetine başlamıştır.

Farklı bir iştirakimiz daha var, Zeytursan A.Ş. 1983'de, Ersoy ve Tüfekçioğlu ailelerinin iştirakları sonucu Gedelek Köyü'nde 2.000'm2'lik bir alanda faaliyete geçen Zey-Tur-San'ın turşusu Berrak markası adıyla tescil edildi. 1985'de Türkiye'nin pastörize ve kavanozda turşu üretimi yapan ilk şirketi olarak Migros marketlerinde yerini aldı. 1986'da Almanya'ya Türkiye'den ilk defa Alman tipi "taze dolum" tatlı turşu ihracatını gerçekleştiren Zey-Tur-San'a,



Design

Engineering

Prototyping



BPO

5.KM

SAKARYA

1991 yılında Avrupa'nın 100 yıllık turşu üreticisi Reitzel S.A. ortak oldu.

1994 yılında Mc Donald's ve Burger King için dilimli turşu ve Hugo Retizel ürünlerinin üretimine başlandı. Zey-Tur-San'ın tüm ulusal ve çoğu yerel marketlerdeki raflarda yer almaya başlayan Berrak ve Hugo Reitzel markalarının yanında, 2010 yılında berraktursuluri.com.tr adlı e-satış sayfası da hizmete girdi. Aynı yıl, sebzelerinin yüzde 30'unu kendi tedarik etmek üzere zirai birimini kurarak fabrika alanındaki seralarında fidelerini ve Gemiç Köyü'ndeki tarlalarında sebzelerini iyi tarım uygulamasıyla yetiştirmeye başladı.

2013 yılında ise, Gemiç Köyü'nde tarlalarının yanında olmak üzere 12.500m2'si kapalı, toplam 86.000m2'de yeni tesisinde üretime geçmiştir.

2015 yılında, Zey-Tur-San'a büyük ortak olarak katılan Türkiye'nin en büyük otomotiv sektöründe lider bir firma olan BPLAS'la birlikte daha da güçlenerek, bugün ürünlerinin %32'sini 30'un üzerinde ülkeye ihraç etmeye devam etmektedir.

Yapmak istediğim ve yıllardır arzuladığım elde ettiğimiz yetkinliğimizi ve Know-How larımız ile sektöre genç insanlar kazandırmak. Çalışma arkadaşlarımızın birçoğu BPLAS'ın zaten bir okul olduğunu söylüyor. Umuyorum ki çok kısa bir süre sonra bunu başaracağız ve sektöre genç dinamikler yetiştiren bir okulumuzu kendi

içimizde oluşturacağız.

Bursa'nın gururu olan lokomotif firmalarınızın kuruluş hikayeleri nasıl?

1987 yılının Mart ayında BPLAS Türkiye'de ilk plastik tampon imalatı ile otomotiv sektöründe imalata başlamış olup, ilk kalite çalışmalarında 1989 yılından bu yana yapılmaktadır. İlerleyen yıllarda 3D kapı paneli üretimi ve 5000 ton kapasiteli enjeksiyon teknolojisini getirmiştir. Otomotiv sektöründe yaşanan gelişmelerle Türkiye'de ilk büyük plastik enjeksiyon makineleri (3000 Ton) ile otomotiv için tampon imalatına başlamıştır. İlk etapta UV uygulamalı (alevlemeli) boyalı tampon imalatını gerçekleştirdik. 1994 yılında ilk defa ahşap tozu ve termoplastik karışım ile plaka üretimlerine başladık. 1994 yılında ürettiğimiz tüm ürünlerin testlerini yapabilecek laboratuvar ekipmanlarının oluşturduğu kendi laboratuvarını kurmuştur. 1996 yılında makine ve ürün patentli Çatı Kaplama Ecopan ürün ailesi oluşturulmuştur. 2000 yılında 5 eksenli kesme, 2002 yılında Gölçük Tesisimizde V227 IP'nin sıralı sevkiyatını, (Sequential) 2003 yılında Palio/Albea için 2 renkli boyalı IP (araç kokpiti) uygulaması yapmıştır. Robotik boyama konusunda yaptığı yatırımlarla OEM lerine standart kalitede ürün vermeyi hedeflemiştir. Ülkemizde otomotiv sektöründe üretilmiş en büyük enjeksiyon kalıp üretimini gerçekleştirecek kalıp, tasarım, üretim,

makine parkını oluşturmuştur. 2004 yılında Ecodren su yalıtım malzemesini, 2005 yılında Ecowood zemin kaplama malzemelerini extrüzyon yöntemleri ile üretime almıştır. Sahip olduğu bilgi birikimini ve teknolojilerini plastik sektöründe daha üst noktalara taşımak için kabiliyetlerini Ar-Ge çatısı altında toplamaya karar vermiş ve 12.12.2011 tarihinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Ar-Ge Merkezi Belgesini" almaya hak kazanarak çalışmalarını Demirtaş/Bursa merkez fabrikasında yürütmeye başlamıştır. Sayısal olarak bir artış olmamasına rağmen yüksek lisanslı personel sayısında önemli bir gelişim kaydedilmiştir. Ar-Ge Merkezinde, faaliyet alanımız ile ilgili olarak ürün&kalıp tasarım, hammadde geliştirme ve kaplama teknolojileri ile ilgili çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmaların yanında geleceğin önemli konularından olan enerji ve savunma sanayi ile ilgili çalışmalara da 2014 yılında başlanmıştır. Tübitak Teydeb ve Santez proje sayılarımızda önemli bir artış olmuştur. Hedefi daima, uluslararası platformda bir Türk firmasının da plastik sektöründe ürün tasarımı, hammadde üretimine, kalıp teknolojilerinden üretim teknolojilerine kadar isminde bahsedilen bir FSS (Full Service Supplier) firma olması yönündedir.

BPLAS, plastik tecrübesi, üretim teknolojisi ve güçlü insan kaynakları ile en iyi ve güncel iş, kalite ve etik uygulamalar ile dünya çapında müşteri ihtiyaçlarına; ürün ve hizmet üreten yenilikçi, öncü



firma kimliğiyle yoluna devam etmektedir. 2004 yılında, “yeni nesil yayıncılığın” Türkiye’deki örneği olmak için yola çıktık. Bu fikrimizi de, kuruluş sürecinden itibaren ileriye ve yeniyi hedeflediğimizi işaretleyen donanım sistemimiz, personel istihdamımız ve projelerimizle destekledik.

Line TV, yayıncılık prensipleriyle, habercilik anlayışındaki kararlılık ve tarafsızlıkla, nicelik ve nitelik bazında ilkleri başarmış programlarıyla, yeni ve doğru işlerin izleyiciler tarafından sahiplenildiğinin kanıtı oldu.

Line TV ve Radioline markasını oluştururken gösterdiğimiz özen ve tutarlılık, marka kimliği oluşturmanın kriterlerini bir kez daha fark etmemizi sağladı. Bu yüzden bünyemizde Line Media Group Production’ı kurduk. Mutfağımızdan, ortak bir algıda

buluşmuş, farklı işler çıkıyor. Markalarla ilgili kreatif taslakları, grafik-animasyon projelendirmelerini, çekim, seslendirme ve kurgu süreçlerini kendi ekibimizle yönetiyoruz.

Teknik eleman istihdamında insan odaklı tercihler yapabiliyoruz. Çünkü Line TV, teknik alanda faaliyet göstermek isteyen arkadaşlarımız için gerçek anlamda bir okul haline geldi. Bu yüzden ilk etapta, beraber çalışacağımız arkadaşlarımızın meslekle ilgili algısı ve merakı belirleyici oluyor. İyi yetişmiş teknik personel bulabilme sıkıntısı aslında Türkiye’deki tüm yayıncıların problemi. İşin teorik ve pratik kısmının iyi harmanlanması gerek.

Alt yapıyı oluştururken hata yapmak ya da amatörlüğü tercih etmek oyuna büyük ölçüde eksik başlamak demektir. Bu yüzden kuruluş safhasında altyapımız profesyonel ekipmanlardan oluştu. Bugün bakıyorum da Line TV olarak havaya çıkışımızın üstünden 7 yıl geçmiş ve ulusal arenada uydu platformunda yayıncılık yapmaktayız. Bu da güncel yatırımların zamanının geldiğini işaret ediyor. Bize düşen dersimize iyi çalışmak ve bu yönde hazırlıklar yapmak olacaktır.

Yatırımlarınızdan bu kadar olumlu sonuçlar alacağınızı tahmin etmiş miydiniz?

Sadece girişimcisine değil o bölgeye ve insanlarına da katkı sağlayan büyük yatırımların tesadüfen başarılı olabileceğine inanmıyorum. Adaletli ve planlı yönetimle şirketlerimizin Bursa’ya mal olması için çabaladık. Bu samimiyetin hem kentimize, hem insanlarımıza hem

de ailemize olumlu yansıdığını görüyoruz. Dolayısıyla yatırımlarımızda başarılı olacağımızı, olumlu sonuçlar alacağımızı gerçekten öngördük. Ülkemizde istikrar, Bursa’ımızda nitelikli insan gücü, halkımızda da tüketim bilinci arttıkça daha da olumlu sonuçlar alacağımıza inanıyoruz. Biz işimizi uygun fiyatlara ve iyi yaptığımız için tercih edilmek istedik ve işimize sürekli yatırım yaptık. İlk günden itibaren inovatif bir firma olarak, müşterimiz talep etmeden çözümleri bünyemizde oluşturmaya çalıştık.

Başarılı olmanızda en önemli faktör sizce ne?

Başarı asla kendi başımıza elde edebileceğimiz bir sonuç olmadı. Şirketlerimiz bünyesinde Türkiye için önemli değerler ürettiyor olmak, bize daima ekip çalışmasının önemini hatırlatmış oldu. Her yıl yeni ilklere imza attıkça azim kazandık. Bizi gururlandıran bu serüvende en önemli faktörleri, aşağıdaki başarılarımızla sıralayabiliriz.

1987 Plastik tampon üretimi

1992 3D kapı paneli üretimi

1993 5.000 tonluk enjeksiyon makinesi (aynı anda ön ve arka tampon basma)

1993 UV uygulaması ile tamponların boyanması

1994 Woodstock kompozit malzeme üretimi

1996 Thermoplastic çatı malzeme patenti alındı

1996 İlk marka tescilli yapıldı. (Ecopan)





2 GR'DAN 64 KG'A KADAR...

1998 Plastik teknolojilerine yönelik laboratuvar

1999 Boya öncesinde yüzeye alev uygulanması (robotlar tarafından)

2000 5 eksenli işleme (6m): Frezeleme, kesme ve modeller oluşturma

2001 Su bazlı boyanın IP'ye uygulanması

2002 Torpido (IP) eş zamanlı (sequential) sevkiyat (V227)

2003 Fiat'ın- Palio/Albea modelleri için IP tamponun iki renkli olarak boyanması

2004 Su izolasyonuna yönelik EcodrenTM temel kaplama malzemesi üretimi

2005 Yer döşemesi kaplama malzemesi EcowoodTM'un üretimi

2007 Türkiye'de ilgili tarihte ki en büyük plastik enjeksiyon kalıbı (Fiat 225'in tamponu için)

2009 Vakum kaplama ve daldırma yöntemiyle kaplama teknolojisi

2010 Yüksek performanslı ısı izolasyon maddesi Ecofoam PlusTM

2012 TilterTM elektrikli araç ve plastik parça üretimi

Bugün ne üretiyorsunuz ve hangi pazarlarda aktifsiniz?

Ana faaliyet alanı plastik enjeksiyon olan BPLAS, kapama gücü 40 ton ile 5000 ton arasında 117 adet enjeksiyon makine parkına sahiptir. Her zaman yeni teknolojiler kullanması, tasarım,

geliştirme, plastik işleme teknolojileri (enjeksiyon, ekstruzyon, şişirme, ısıl şekillendirme, kalıp üretimi) ve yüzey dekorasyon (boyama, IMD, kaplama) alanlarındaki kabiliyetleri ile BPLAS firması, Türkiye'nin en büyük otomotiv plastik parça tedarikçisidir. Tasarımdan bitmiş parçaya kadar tüm aşamaları bünyesinde gerçekleştiren BPLAS, 2gr'dan 64kg'a kadar ağırlıktaki plastik parçaları Full Service Supplier (FSS) olarak müşterilerine sunmaktadır. Şirketimiz, altı ayrı tesisteki 1.725 çalışanı ile birlikte yerli ve yabancı otomotiv sanayine yönelik olarak üretim yapmaktadır. Plastik boyama alanında 30 yılı aşkın bir deneyime ve 5 ayrı boya hattına sahip olan BPLAS üreticilerin tüm kalite ve test şartnamelerini kolayca karşılayabilmektedir. PVD ve boya teknolojilerini kullanarak ürünlerde farklı metalik görüntüler sağlamaktadır. Müşterilerine 54 farklı metal, sınırsız alaşım ve renk kombinasyonu sunmaktadır.

BPLAS, otomotiv sektörüne olduğu kadar, elektrikli ev aletleri, BPLAS Garden ve BPLAS Home Collection ile çok yönlü, pratik ve estetik ev eşyaları, yapı-inşaat sektörleri içinde hem dekorasyona, hemde verimliliği arttırmaya yönelik işlevsel ürünler üretmektedir (Ecogroup).

Sürekli gelişim felsefesini benimseyerek, plastik sektöründe topluma ve çevreye duyarlı, küresel düzeyde yenilikçi,

bütünsel çözümler sunarak paydaşlarımıza sürdürülebilir değer oluşturmada lider bir tedarikçi olmayı hedefliyoruz.

Ambalaj atıklarının, ekonomik ve düzenli geri kazanımı için faaliyet gösteren Çevko Vakfı ile 2005 de başlattığımız bir projeye Türkiye' de yeni bir atık toplama kültürü geliştirdik.

Daha öncesinde evsel ambalaj atıkları, sudan ve nemden etkilenen karton kutular ile toplanmaktaydı. Bu kutuların çabuk deforme olması nedeniyle sıkça kutu değişimi ve doğal olarak da kağıt israfı olmaktaydı.

Ecopack Ambalaj malzemesinden imal ettiğimiz Atık Toplama Kutusu ile okulların, kamu kurumlarının, sitelerin, hastanelerin, belediye binalarının ve toplu yaşam alanlarının atık toplama sorununa çare olduk. Özellikle sudan etkilenmeyen yapısı ile uzun ömürlü, hafif ve ekonomik olan Ecopack Atık Toplama Kutusu, firmamızın çevre bilinci konusunda gösterdiği hassasiyetin önemli adımlarından biridir.

Ayrıca 2010 yılında "Bursa Rotary Kulübü Su Açlık Sağlık Komitesi" ile yaptığımız çalışmalar sonucu çıkartmış olduğumuz "İklim Değişikliği ve Enerji - Su - Gıda - Eşya İlişkisi" adlı kitap ile herkesin anlayabileceği basit ve kısa bilgiler vermek, gelecekteki tehlikenin farkına varılabilmesi için örneklerle bilgilendirmek ve bilinçlendirmek



iklim değişikliğinin hızını ve etkilerini yavaşlatmak-azaltmak için bireysel olarak alabileceğimiz basit önlem ve tutumları, uygulamaları önerdik.

Yine 2014 yılında “Çevre İçin Ben de Varım” temalı Bursa Rotary - BPLAS Çevreye Katkı Yarışması düzenleyerek toplumun bilinçlenmesi ve birşeyler yapmak arzusuyla çalışmalarımıza devam etmekteyiz.

Ciro, üretim, ihracat ve personel gücünüz ne oranda?

T.C. Bursa Asliye 1.Hukuk Hâkimliği tarafından 1987/145 no'lu kararı ile 18.03.1987 tarihinde kuruluşu tasdik edilmiştir.

BPLAS A.Ş 1987 yılında tescil ve ilan edilirken, Kurucu ortakları şöyle belirlenmiştir:

- M.Memduh Gökçen
- M.Celal Gökçen
- Zehra Deniz Gökçen
- Ferruh Kefeli
- Kemal Mataracı

Gökçen Ltd.Şti olmuşlardır.

İlk genel kurulumuz ve yönetim kurulumuz aynı tarihte yapılmış olup, yönetim kuruluna,

- M.Memduh Gökçen
- M.Celal Gökçen
- Ferruh Kefeli seçilmişlerdir.

1987 yılından bugüne kadarki çalışma süresince Türkiye’de ilklere imza atma başarısı göstererek, cirosunu beşyüz milyon TL’ye çıkartmış ve yükselen başarı grafiği ile firmamız ihracatta da on milyon liraya varan ihracatı ile de ürünlerini Dünya’ya ihrac eder hale gelmiştir. Her yıl başarılı çalışmalara imza atarak büyüyen BPLAS A.Ş. otomotiv teknolojilerinin yatırımları ile istihdam da kaliteli üretim ve yüksek verim sağlanması yeniliklere açık motive, özverili çalışanların ortamı haline gelmiştir.

Yatırımların artarak devam eden bu çalışma ortamında Ar-Ge merkeziyle yeniliklere açılmış kaliteli ürünler ile standardını Dünya çapına getirmiştir. Dünya’da yaşanan ekonomik krizlerde tüm sanayiler gibi etkilensek de ciro ve yatırımlardaki yükselen çizgimizi korumak için ekonomik kriz ile ilgili resim doğru irdelenmiş ve krizin etkisi aza indirilerek net bir irade ortaya konulmuştur. Bu şekilde otomotiv sektöründeki konumumuzu korumuş ve standartlarımızdan taviz verilmemiştir.

Yeni yatırım ve istihdam planlarınız var mı?

Hedefimiz daima, uluslararası platformda bir Türk firmasının da plastik sektöründe ürün tasarımından, hammadde üretimine, kalıp teknolojisinden üretim teknolojisine kadar isminden bahsedilen bir firma (FSS) olması yönündedir.

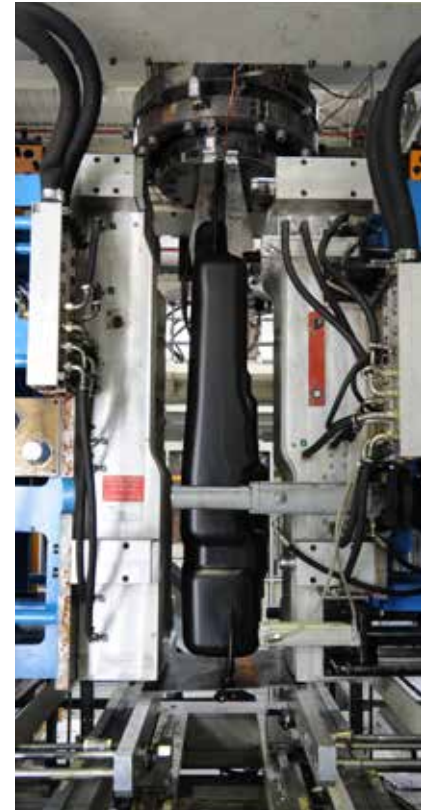
Buralara kadar tüm çalışanlarımızla aynı yönde çalışarak geldik, bugünden sonra da piyasa durumları ve yer/rekabet

şartlarından dolayı her zamankinden daha fazla çalışmak zorundayız.

BPLAS çalışma hayatında bizimle beraber bu yolda 29 yıldır yürümüş olan ve BPLAS’a hizmet etmiş olan tüm çalışanlarımıza, danışmanlarımıza en içten teşekkürlerimi sunuyorum. Ayrılıp başka yerlerde çalışmalarına devam edenlere başarılar diliyorum. 157 yıldır camiamızda bizlerle çalışmış olup edebiyete intikal etmiş olan, Rahmete kavuşanlara da Allah’tan Rahmet diliyorum.

Camiamızda, sektöre birçok insan eğittik, uzman ve yönetici yetiştirdik. Çok az imkanlarla yola çıktığımız, büyük sıkıntılar çekerek büyüdüğümüzü, bunları başarmak içinde çok çalışarak bugünkü teknolojiyi elde ettiğimizi söylemek isterim.

BPLAS, plastik tecrübesi, üretim teknolojisi ve güçlü insan kaynakları ile en iyi ve güncel iş, kalite ve etik uygulamalar ile Dünya çapında müşteri ihtiyaçlarına; ürün ve hizmet üreten yenilikçi, öncü firma kimliğiyle yoluna devam etmektedir.





Firmalarınızdaki Ar-Ge yatırımlarınızdan faydalı sonuçlar alabiliyor musunuz?

Bilindiği üzere, Yapı & İnşaat sektöründe ECOFOAM markasıyla XPS (Ekstrüde Polistren Köpük) Isı Yalıtım Levhalarının üretimini, TS 11989 ile Türkiye, TS EN 13164 ile Avrupa standartlarında %50 enerji tasarrufu sağlayan, yakıt kullanımını en aza indirerek, çevre kirliliğini azaltan ve binayı atmosferin olumsuz etkilerinden koruyarak uzun ömürlü yapıların oluşumuna katkıda bulunan ürünler olarak üretmekteyiz. CE belgesini alarak, insan sağlığına ve çevreye verdiği değeri bir kez daha kanıtlayan BPLAS, "16 Eylül 2010 Uluslararası Ozon Tabakasının Korunması Gününde" Çevre ve Orman Bakanlığı Tarafından ödüllendirilmiştir.

"Ozon Tabakasının korunması yönünde yapmış olduğu faaliyetler ve çevrenin korunması için gösterdiği duyarlılıktan

ötürü" Çevre ve Orman Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu'dan plaket alan BPLAS Türkiye'de bu alanda ödül alan dört firmadan biri olmuştur. Türkiye'de, İklim Değişikliği ile mücadele kapsamında taraf olduğu protokoller gereği İklim Değişiklikleri ile ilgili hedeflere ulaşmak için birçok proje yürütülüyor. Bu bağlamda; BPLAS, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ve XPS Derneği ile birlikte standartların geliştirilmesi ve daha çevreci üretim koşulları için dünyada ilk kez denenen bir araştırmanın içinde yer almış ve uygulayıcısı olmuştur.

İnovasyon hakkına ne düşünüyorsunuz?

Kalıplaşmış davranış biçiminden uzak yöneticilerin şirketlerde daha özgün uygulayabildiği inovatif düşünce tarzları, kurumların kaderini ve personelin kariyerini değiştirecek ölçüde önem kazandı. Bunun farkına varmak,

patronlar kadar üst düzey yöneticiler için de elzem hale geldi. Küçük bir iş toplantıdan çıkan farklı bir düşüncenin büyük karlar sağlayabileceğini defalarca kanıtlayan 'kurumsallaşmış inovasyon' şirketlerimizin baştan beri en öncelikli hedefleri arasında...

Sanayi şehri Bursa'da üretim yapmanın size göre en büyük avantajı ve varsa dezavantajı nedir?

Bursa'da üretim yapmanın avantajı elbette yetişmiş insan gücüdür ve lojistik açıdan kentin konumu diğer illere göre avantajlıdır. Türkiye'de sanayileşmenin temellerinin atıldığı bir şehirde üretim yapmak her açıdan girişimciye kolaylık sağlar. Sektörel ve kurumsal hafızalar Bursa gibi sanayi devrimine ev sahipliği yapmış şehirlerde girişimcinin hertürlü yatırımına klavuzluk edebilir.

Bursa'da devam eden üretimin dezavantajlarına gelirsek, artan girdi maliyetleri ve çevresel etkileri örnek gösterebiliriz. Yeni yapılacak yatırımlarda ise en büyük dezavantaj, yüksek arsa maliyetleridir. Bursa gibi bir sanayi şehrinde yatırım yapmak imkansız hale gelmişse, mutlaka yeni sanayi arsaları (OSB'ler) üretilmeli ve yatırımcıların önü açılmalıdır.

Bursa ekonomisinin öncelikle çözmesi gereken sorunu ne olabilir?

Yıllardır hedefsiz gelişen kent ekonomisinin artık belirli bir rota izlemesi gerekiyor. Sanayi şehri Bursa'nın lokomotif sektör arayışlar son bulmalı,





her sektörde en iyi üretimi yapan ve en kalifiye personele sahip olan şehir unvanını hedeflemeliyiz. Gelecekteki personelimizi lise çağından üniversiteye kadar gerekirse kendi yapacağımız sanayi okullarımızda eğiterek, yarınlarımızı garanti altına almalıyız. Yetişmiş insan gücünü ithal etmekten başka bir yol izlememiş bölgelerin yaşadığı felaketleri unutmuyoruz. Bursa ekonomisi üretimde olduğu kadar eğitimde de kendisine yetebilmelidir. Eğitim kalitesi arttıkça üretimin de kalitesi artacak, tüketim bilinçlenecek ve böylece adil bir refah orta vadede mümkün olacaktır.

Bugün Türkiye ekonomisine baktığınızda firmanızın ve sektörünüzün geleceğini parlak görüyor musunuz?

Ülkemizde sağlanan ekonomik ve siyasi istikrarın yanı sıra, Avrupa Birliği'ne üyelik müzakerelerine devam etmesi, yabancı yatırımcılar için çok önemli bir güven duygusu oluşturuyor. Türk kültürünün

dışarıdan gelen unsurlara karşı son derece hoşgörülü bir yapıda olması, yabancı yatırımcıların buraya kolayca uyum göstermesini sağlıyor. Ayrıca Avrupalıların disiplin ve organizasyon yeteneği, Türklerin pratik ve esnek yaklaşımları olumlu bir sinerji de yaratıyor.

Bunun yanında; sürekli artan ihracat, teknik ve ticari yetkinlik, uzun yıllara dayanan tecrübesi ve bilgi birikimi ile yan sanayii "know-how"ının önemli bir aşamaya gelmiş olması, globalleşme sürecine uyum yeteneği, değişen Dünya standartlarına uyum sağlayabilme, özellikle Avrupa ülkelerine göre nispeten ucuz işgücü maliyetleri, uzun çalışma sürelerini kabul edebilen genç, dinamik ve istekli kadro ve insan gücü potansiyeli ile düşük miktarlardaki üretimlere parça üretebilme, üretim ve teslimatta esnek davranabilme kabiliyeti, globalleşme sürecinde başarı sağlayan firmaların sayısının ve Türkiye'deki yatırımlarının artışı, firmaların ihracat yapmaya yönelik

istekleri, yetişmiş insan kaynakları TOSB, TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nin, Türkiye'nin kendi bölgesinde "otomotiv merkezi" olmak için altyapıyı teşkil etmesini sağlamıştır. Bu yolda ilerleyeceğini düşünüyor, arzu ediyorum.

Bugün Bursa'da 28 ülkeden 197 yabancı şirket, 18 farklı sektörde faaliyet göstermektedir.

Otomotivde gayet iyi bir yere geldiğimizi düşünüyorum. Bugün bir adım daha ileri gitmek için büyük çaba var. Bir kere önce devletimizin bir talebi var. Onu yerine getirmek için ihracat olsun, yerli aracı yapabilmek olsun gibi konularda. Bunun için altyapı var. Beyin gücü var. Mühendislik gücü var. Yapabilecek her şey var. Dolayısıyla benim hiçbir açıdan korkum yok. Yerli araç yapabiliriz. Bazı ortam gerekiyorsa onlar da sağlanıyor. Bütün çabalar bu yönde vizyon olunca yerlileştirmek kolay. Dolayısıyla mühendislik çalışmaları da hızla gidiyor. Yerli sanayinin kurduğu



kendi mühendislik bölümleri var. Buradan üniversite işbirlikleri var. Burada yapılan çalışmalardan ortaya motor da çıkıyor, yeni araçlar da çıkıyor. İleriye dönük ben gayet olumlu bakıyorum. Artı Bursa'da oluşturulan inovasyon merkezleri geleceğe dönük bütün altyapı üniversitemizle olan ilişkiler de geliştikçe yapamayacağımız şey yok diyebilirim.

Firmayı emanet edeceğiniz gelecek kuşaktan beklentileriniz elbette olacaktır... Onlara nasıl bir mesleki gelecek planlamıştınız? Yoksa başarı ya da başarısızlığa gidecek yolu kendilerinin mi çizmesini doğru buluyorsunuz?

Şirketlerimizin tarihçesine bir bakalım...

1858 Osman Fevzi Tekstil Fabrikası

1929 Türk - Japon İpek Fabrikası

1952 Tekstil Pazarı Soğuk Depolama Fabrikası

1974 Bemsal (Plastik Enjeksiyon, Boyama ve Vakum ile Şekillendirme)

1980 Buriş (Tekstil Boyama ve Baskı Fabrikası)

1987 BPLAS Bursa Fabrikası (Merkez)

1994 BPLAS & Plastic Omnium Ortak Girişimi : BPO (1928'den bu yana ikinci Joint Venture yapma fırsatımız oldu)

1996 ECOGROUP (Yapı, İzolasyon ve





Kaplama Malzemeleri, Borular, Çatı İzolasyonu vb.)

2001 BPLAS Gölcük Ford Otosan Tedarikçi Parkı

2005 LineTV & RadioLine

2005 BPLAS Bursa Serbest Bölge Fabrikası

2006 BPLAS (Uludağ Üniversitesi, Teknopark)

2006 BPLAS Adapazarı Fabrikası

2011 BPLAS Ar-Ge Merkezi

2012 BPLAS Krom Kaplama ve PVD Tesisi

2013 BPLAS In-Mould Decoration (IMD) Tesisi

2014 BPLAS Enerji Enstitüsü İTÜ ARI Teknokent

Şimdi aile şirketlerimizin bu gelişim tablosuna baktığımızda gelecek kuşaklarımızdan beklentilerimiz elbette küçük olamaz. Onlar, Bursa'ya ve ekonomiye değer katan firmalarımızı, bizlerin getirdiği yerden çok daha ileriye taşıyacak bilgi ve birikime sahip olmalılar. Ailemize ve Bursa'ya yakışanı çok iyi bilen ve uygulayan ülkesine faydalı nesiller yetiştirdiğimize inanıyoruz.

Yoğun tempolu geçen bir günde rahatlamak için neler yaparsınız? Sizi o stresten ne uzaklaştırır?

Eğer çocuklarım burada ise, (Şu an

yurtdışında okuyorlar) onlarla birlikte olmak, eşimle zaman geçirmeyi yeğlerim, çünkü zaten çok az vakit geçirebiliyoruz. Spor yapmaya çalışırım, fakat tempolu ve düzenli yaptığımı söyleyemem. Sürekli okurum, iş yaşantımla ilgili bir çok kitap okudum, bu konuda azımsanamayacak bir kütüphane arşivine sahibim.

Neye tahammül edemezsiniz?

Çalışılan konular üzerinde, masal, hikaye, mazeret sunulmasına tahammül edemem. Zamanımı öldüren hazırlıksız evrak, hazırlıksız toplantılar, en pahalı saydığım harcamalardır. Vasıfsızlığı sevmem, kendini yenilemeyen, geliştirmeyen insanlara tahammül edemem. Güzellikleri ertelemeyi sevmem, zamanı geçince bazı şeylerin anlamı kaybolur.

Özel hayatınızda işiniz kadar ailenize de zaman ayırabildiğinize inanıyor musunuz? Sizi sevenler, sizi özlüyorlar mı?

Evet hem ben onları özleyorum, hem onlar beni özleyiyorlar. İş hayatımda her şeyi mükemmel yapmak hep daha ileriye daha ileriye hedeflerim olurken , maalesef aile hayatımda bu hep eksik kaldı. Ama bakıyorum, tüm sanayici arkadaşlarım bu yönde .

Bu yoğun çalışma hayatının ve zorluklarının verdiği bir yan etki bence. Zaten çocuklarım yurtdışında okuyorlar, fırsat buldukça tatillerinde birlikte olmaya çalışıyorum ama bu yeterli mi diye sorsanız, hiç değil. Maalesef bir şeyler eksik kalıyor hayatta, her şey hep istediğiniz şekilde gelişmiyor.

Gelirken bir atom parçası dahi getirmediğim bu Dünya'dan giderkende bir şey götürmeyeceğim. Ümidim çevreme faydamın zararlardan fazla olması...



BPLAS
BURSA PLASTİK
METAL İNŞAAT
ENERJİ
MADENCİLİK
JEOTERMAL
TURİZM VE TARIM
SAN.VE TİC. A.Ş.



WCM 2015 Yılı Hedefleri

2014 yılı gerçekleşen pillar göstergeleri doğrultusunda 2015 yılı için tüm pillarların yönetimin de yönlendirmesi ve onayı ile KPI hedefleri belirlenerek yayınlanmıştır.

Ayrıca Bölüm ve kişiler bazında kaizen hedefleri FI (Odaklanmış İyileştirme) pillarlarının puan gerekliliklerine göre oluşturulmuş, yönetimden de onay alınarak firma içerisinde yayınlanmıştır.

SMED Kaizen Eğitimi

29 Ocak 2015 tarihinde FI (Odaklanmış İyileştirme) pillarlarının araçlarında biri olan ve setup'ları iyileştirmeye yönelik yapılan SMED kaizen ile ilgili teorik ve uygulamalara yönelik Tofaş firmasından Hakan Örtner'den eğitim alınmıştır.

Eğitime SMED kaizen çalışmalarında liderlik, ekip üyeliği ve destek faaliyetleri yapacak çalışanlar katılım göstermiştir. Eğitim sonrası proje konusu belirlenerek ilk çalışma başlatılmıştır. Ayrıca yönetim tarafından verilen kişisel hedefler doğrultusunda çalışmalar devam ettirilecek ve takip edilecektir.



Ara Denetim

10 Mart 2015 tarihinde Tofaş firmasından gelen 4 kişilik ekip ile 2014 yılında yapılan çalışmaları ve sonuçlarını ve 2015 yılı için hazırlanan faaliyet planlarını incelemek üzere bir ara denetim gerçekleştirilmiştir.

Günün sonunda tüm bölüm sorumluları ve pillar liderlerinin katılımı ile kapanış toplantısı gerçekleştirilmiştir. Bu toplantıda 2014 yılı çalışmalarının durumu ve 2015 yılında yapılması ve düzeltilmesi gereken faaliyetler konuşulmuştur.

Ara denetim sonrası Tofaş tarafından gönderilen denetim raporları doğrultusunda pillarlar faaliyet planlarını yeniden gözden geçirerek güncellemeler yapmışlardır.

WPI ve EEM Pillarları Devreye Alındı

Bazı pillarlarda yükselen puan hedefleri ve yeni projelerin devreye alınmasındaki etkinliği ve verimliliği karşılamak üzere Tofaş'tan danışmanımızın ve yönetimimizin yönlendirmesiyle WPI (Work Place Integration) ve EEM (Early Equipment Management) pillarları üzerine çalışmalar başlatılmıştır.

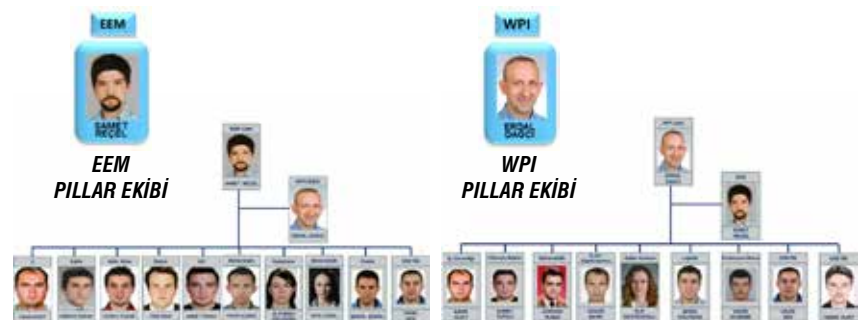
WPI Pillar faaliyetlerine liderlik yapmak üzere Erdal Dağcı, EEM

WCM Gözden Geçirme Toplantısı

10 Mart 2015 tarihinde Tofaş'tan gelen ekibin ziyaretiyle gerçekleşen ara denetimden 3 hafta sonra tüm pillarlarda alınacak faaliyetler ile faaliyet planlarını incelemek ve gidişatı değerlendirmek adına üst kurul katılımcıları ile birlikte 30 Mart 2015 tarihinde WCM Tedarikçi Gözden geçirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Bu toplantıda hedeflenen puana ulaşmak üzere yapılacak faaliyetler ve KPI'lar üzerine konuşulmuştur. Ayrıca WPI&EEM pillarlarının 356 HB Arka Tampon projesinde uygulayacağı çalışmalarla master plan üzerinden konuşulmuştur.

pillar faaliyetlerine liderlik yapmak üzere Samet Reçel atanmıştır. Tofaş Akademide 02 Mart 2015 tarihinde Bahadır Bilen'den WPI eğitimi, 06 Mart 2015 tarihinde Selçuk Özkan'dan EEM eğitimleri 10 kişilik bir ekip tarafından alınmıştır. Eğitim sonrası iki pillar için de ekip üyeleri belirlenerek 356 Hatchback Arka Tampon projesi için faaliyetlere başlanılmıştır.



EEM Erken Ekipman Yönetimi

Devreye girme sırasında oluşan kayıplar: Çeşitli mazeretlerle atlanan ve ertelenen sorunlar ekipmanlar çalıştığında ortaya çıkmaya/önlenmeye başlar.

Görünür olan problemleri çözmek için devreye girme çalışmaları sırasında

modifikasyonlar ve düzeltmeler yapılmaya başlanır. Bu çalışmalar sebebi ile OEE (Overall Equipment Effectiveness – Toplam Ekipman Verimliliği) istenen seviyeye çıkmada gecikir. Açıkları kapatmak için ek kaynaklar harcanır ki bunlar aslında görünmez kayıplardır. Bu sebeple EEM'in HEDEFİ; ekipmanı hedeflenen verim düzeyine en kısa zamanda çıkarmaktır.

Karşılaşılan problemler incelendiğinde görülmüştür ki problemler daha önceki tasarım safhalarında çekme amacı ile çalışmaya ÖN YÜKLEME (FRONT LOADING) adını koymuştur.

OEE, bir makina, tezgah veya ekipmandan işletmenin ne oranda yararlanabildiğini gösteren ve iyileştirme çalışmalarında baz alınabilecek bir ölçüm tekniğidir.

1. Erken ekipman yönetimi (EEM) yeni devreye alınacak projelerde alınacak yeni ekipmanların güvenli, kalitesi garanti altına alan ve düşük maliyetli olarak devreye alınmasını sağlar.

İyi Ekipman / Proses

Güvenli ve Kolay Kullanılabilen

- Kaza olasılığı sıfırlanmış
- Daha az fiziksel gayret
- Konforlu ve temiz bir operasyon

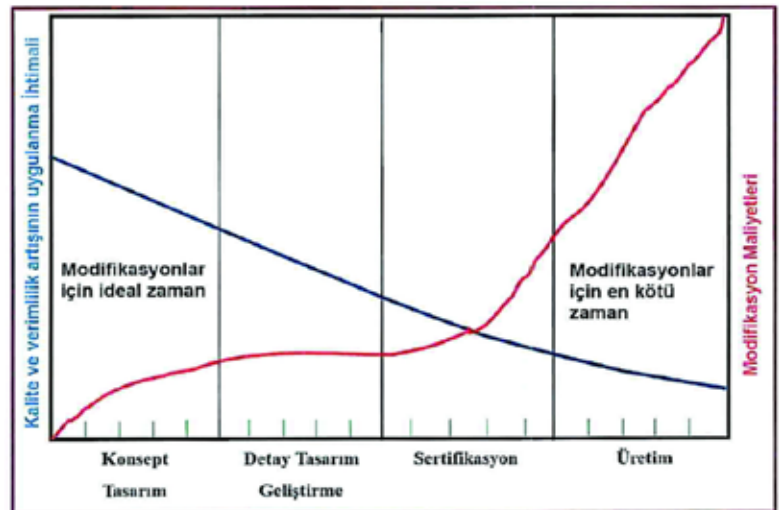
Kaliteyi Garanti Etmenin Kolay Olduğu

- Limitli sayıda parçası olan
- Ayarlama ve yetkinlik gerektirmeyen
- Takip ve kontrol gerektirmeyen

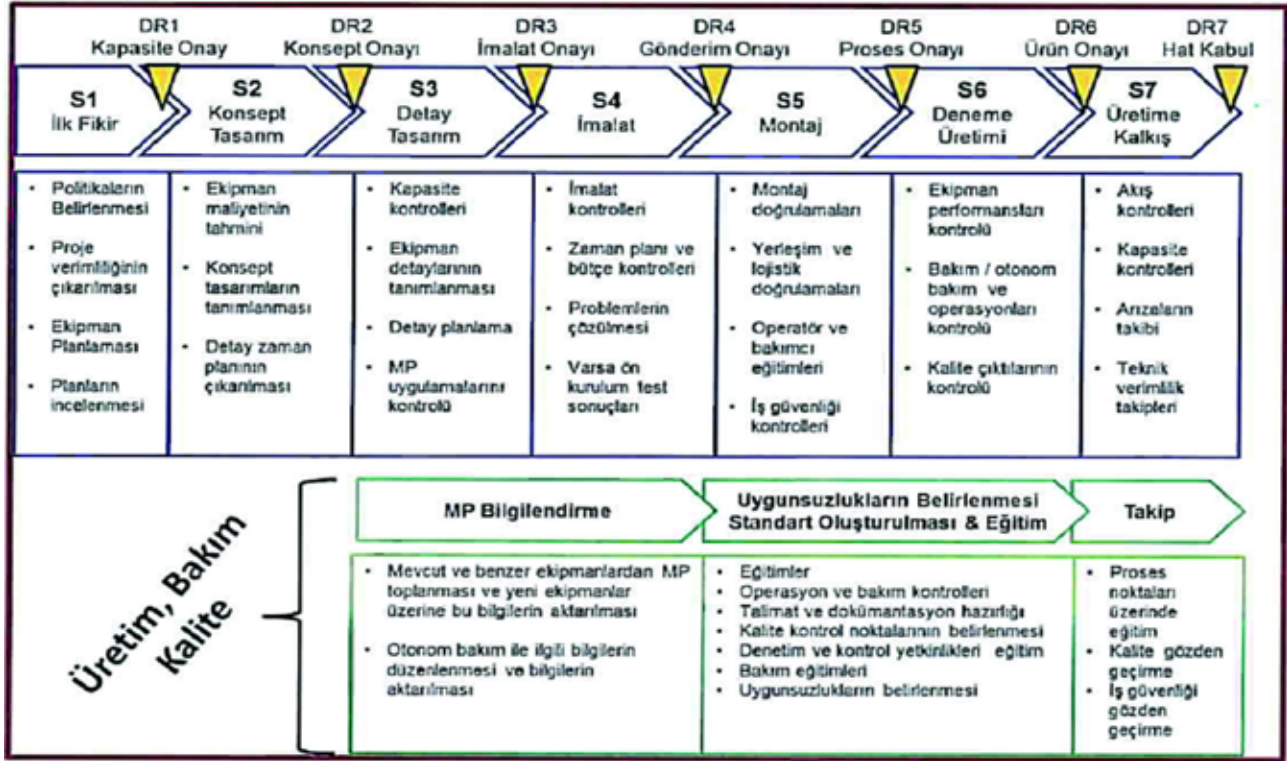
Ucuz

- Basit proses metodu
- Sınırlı sayıda proses
- Düşük maliyetli otomasyon çözümleri

2. Geç safhada gelen mühendislik değişikliklerini (ODM) azaltmaya açılış ve devreye alma aşamasında makine/ekipmanda hedeflenen verime en kısa sürede varılmasını sağlar.



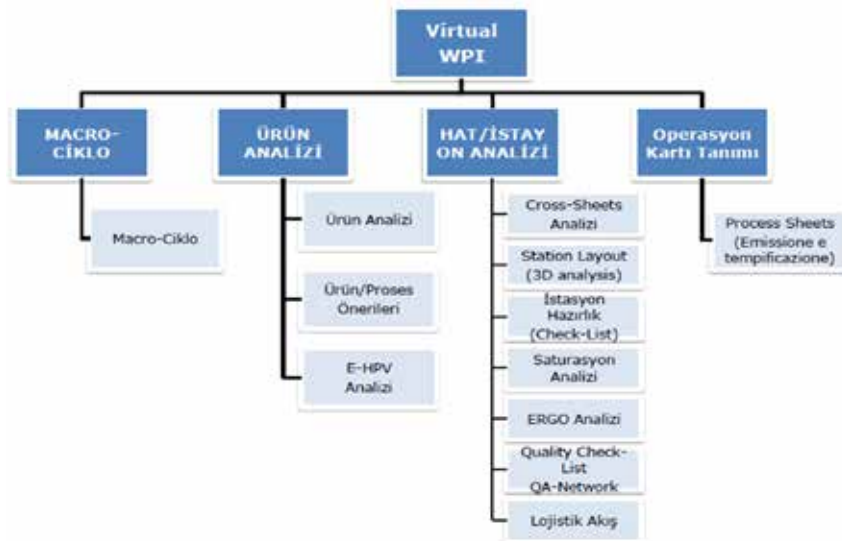
EEM 7 Adımı



WPI (Work Place Integration)

Yeni devreye alınan projelerde hatların ve proseslerin tasarım aşamasında iş güvenliği, nva, ergonomi, hat dengeleme, kalite, lojistik beslemeleri konusunda

iyileştirmelerinin yapılması ileriki safhada yaşanacak kayıpların seri öncesinde elimine edilmesini sağlar.



WPI 7 Adımı

- Step 7** → Üretim Başlangıcı
- Step 6** → Montaj Hattında Deneme Üretimi
- Step 5** → İstasyonların Yüklenmesi
- Step 4** → İstasyonlarda Hat Dışı Üretim
- Step 3** → İş İstasyonlarının Detay Tasarımı
- Step 2** → İş İstasyonlarının Konsept Analizi
- Step 1** → Montaj Hattı Makro Planlama

Ocak Ayının En İyileri



En İyi Öneri

Barış Coşkun / Lojistik



En İyi ISG Önerisi

Meriye Yıldırım / Boyahane 2
Murat Külcü / Boyahane 2



En Çok Uygulanabilir Öneri Veren

Metin Mendi / Enjeksiyon 1



En İyi Hızlı Kaizen

İbrahim Demiralp / Bakım
Aytekin Kayar / Enjeksiyon 1



En Standart Kaizen

Lider Kayahan Akçaay / **Üye** Duran Abanoz - Umut Özdemir
Selim Ayyıldız - Nesrin Demir



En Çok Puan Toplayan Bölüm

Boyahane 2

Şubat Ayının En İyileri



En İyi Öneri

İbrahim Kotan / Lojistik



En Çok Uygulanabilir Öneri Veren

Fatih Şentürk / Boyahane 2



En Çok Puan Toplayan Bölüm

Metin Mendi / Enjeksiyon 1



En Standart Kaizen

Lider Engin Sungü / Üye Şenol Güllüdan - Erdal Kaya - Tuna Aydın

Mart Ayının En İyileri



En İyi Öneri

Berkay Koroğlu / Lojistik



En Çok Uygulanabilir Öneri Veren

Abdullah Ürün / Enjeksiyon 1



En İyi Hızlı Kaizen

İbrahim Zeybek / Bakım
Halil Ayvazlı / Bakım



En Çok Puan Toplayan Bölüm

Enjeksiyon 1



En Standart Kaizen

Lider Bayram Parlak / **Üye** Mesut Gökcan - Bayram Avcı
Fevzi Mutlu - Adem Aydın

Yıl Sonu Kokpit Toplantımızı Gerçekleştirdik



28 Ocak 2015 tarihinde DOSABSIAD toplantı salonunda yöneticilerin ve çalışanların katılımıyla yıl sonu kokpit toplantımızı gerçekleştirdik.

Toplantıda, WCM pillarları, üretim ve destek bölümleri 2014 yılı boyunca gerçekleştirmiş oldukları faaliyetleri ve performans göstergelerini paylaşmışlar. Ardından, 2014 yılının en değerli çalışmaları, öneri ve kaizen konularında performans gösteren personel için ödül töreni yapılarak personele ödülleri takdim edilmiştir.

BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı M. Celal Gökçen 2014 yılı ve önümüzdeki yıllar için BPLAS vizyonu ve projeleri hakkında yaptığı değerlendirme konuşması sonunda kokpit toplantısı sona ermiştir.





B-Plas Plastic Omnium
Otomotiv Plastik ve Metal Yan San. A.Ş.

**MIRROR
COVERS**

FUEL TANK
(Diesel - Gasoline
Common Rail
L84 L85 L84 SC85 Pml 0 L35 L38)

**RS - GT98
BAVOLETS**

**K98
TAILGATE
CLADDING**

**K98
SPOILER**

**B98
SPOILER**

**RS98
SPOILER**

**B32PHII PROJECT
BUMPER
(Front - Rear)**

**L38PHII PROJECT
BUMPER
(Front - Rear)**

**B98 PROJECT
BUMPER
(Front - Rear)**

**RS98 PROJECT
BUMPER
(Front - Rear)**

**GT98 PROJECT
BUMPER
(Front - Rear)**

**K98 PROJECT
BUMPER
(Rear)**

**K98 GT PROJECT
BUMPER
(Rear)**

**BPO A.Ş. 1994 yılında Türk yatırımcı BPLAS A.Ş.
ile Fransız yatırımcı PLASTIC OMNIUM SA
şirketleri arasında kurulmuştur.**

Ana müşterisi **Oyak Renault A.Ş.** olan BPO A.Ş.;
**Tampon, Yakıt Tankı, Ayna Kapakları,
Rüzgarlıklar** ile Otomobilin dışında kullanılan her
türü boyalı ve boyasız parçaların imalatları
gerçekleştirilmektedir.

BPLAS, Ford-Otosan Ar-Ge Merkezini Ziyaret Etti

27 Mart 2015 tarihinde BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı M.Celal Gökçen ile yöneticilerimiz Ali Başak, Ercan Güler ve Levent Ceylan Ford-Otosan'ın İstanbul Sancaktepe de kurduğu Ar-Ge Merkezini ziyaret etmişlerdir.

Ziyaret de yaklaşık 1400 personelin çalıştığı Merkez hakkında Ford-Otosan Satın alma Grup Müdürü Vedat Okyar ve Satınalma Müdürü Cem Sancak'tan bilgi alınmıştır. Ziyaretin sonunda Ford-Otosan'ın Dünya Kamyonu sloganı ile 2018 yılında çıkarmayı düşündüğü, 3 farklı ülkede üretilmesi planlanan yeni kamyon projesi hakkında ve mevcut kamyon sektörü ile ilgili değerlendirme toplantısı yapılmıştır. Aynı gün öğleden sonra tüm yöneticiler ile Ford-Otosan Tedarikçi günü etkinliğine katılım sağlanmıştır.



Ford-Otosan BPLAS'ı Ziyaret Etti

Ford Otosan firmasından ekipler yeni projeler için BPLAS'ı ziyaret etmiştir. Bu ziyarete FoE (Dunton) Ürün Mühendisliği ekibinden Transit Custom araçları İç Trimler Sorumlusu Mark Mason ve David Gregory ile FO Satınalma ekibinden Satınalma Müdürü Burak Salı, STA Müdürü Tunç Yerli, Hasan Özçelik, Başak Güler ve Tuğçe Varol katılmışlardır.

Toplantıya firmamızdan Operasyon Direktörü Ali Başak, İş Geliştirme ve İnovasyon Direktörü Levent Ceylan, Mühendislik Müdürü Erdal Dağcı, Kazım Deliçay, Okan Ekin, Serdar Güney, Hakan Sucak, Hasan Sayraç katılmıştır. Bu ziyaret özellikle C-D segment araçlarda bulunan parçaların kalite gerekliliklerin anlaşılması ve yeni teknolojiler ile değerlendirilmesi açısından önemli olmuştur. Toplantılarda yeni projelerin tekliflerinin görüşülmesi yanında, olası yeni projelere de temel olması açısından,

BPLAS hakkında bilgiler verilmiş ve Dosab ve 5. Km tesisleri başta olmak üzere, yerinde incelemeler yapılarak, hem üretim teknolojileri tanıtılmış hem de değerlendirmeler paylaşılmıştır.



Şehir müzik dinliyor.



99.1
radioline
www.radioline.fm

Yeni Yalova Yolu 5.Km No: 365 Osmangazi - Bursa Telefon : 0.224 211 70 90

Türk Otomotiv Tedarik Sanayi Temsilcileri ABD'yi Ziyaret Etti



Türk Otomotiv Tedarik Sanayi temsilcileri, Ekonomi Bakanlığı'nın desteğiyle Sektörel Ticaret Heyeti programı kapsamında, Amerika Birleşik Devletleri'nin Michigan Eyaleti'ne ziyarette bulunmuştur.

Ziyaret sırasında açıklamalarda bulunan Michigan Valisi Rick Synder, "Bölgede, Türk otomotiv tedarik sanayi firmalarının olması, ABD için artı değer yaratacaktır. Bu anlamda Türk otomotiv tedarik sanayi firmalarını desteklemekten memnun olacağız" demiştir.

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) tarafından düzenlenen ve Ekonomi Bakanlığı destekli Sektörel Ticaret Heyeti Programına BPLAS adına Savunma Sanayi İş Geliştirme Direktörü Tolga Üstünova ile Operasyon Direktörü Ali Başak katılmıştır. 17 tedarikçi firmadan 30 temsilcinin katıldığı Sektörel Ticaret Heyeti programı kapsamında Türk Otomotiv Tedarik Sanayi temsilcileri, otomotivin kalbi olarak bilinen Amerika

Birleşik Devletleri'nin Michigan Eyaleti'ne ziyarette bulunmuştur.

Heyet, eyalet valisi, otomotiv ana sanayi firmaları, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşları ile görüşmeler yapmıştır. Böylesine bir heyeti ilk defa kabul ettiğini ve ilgi gösterilmiş olunmasından dolayı mutlu olduklarını ifade eden Michigan Valisi Rick Synder, "Bölgede, Türk otomotiv tedarik sanayi firmalarının olması, ABD için artı değer yaratacaktır.

Bu anlamda Türk otomotiv tedarik sanayi firmalarını desteklemekten memnun olacağız" diye konuşmuştur.

FORD Dearborn'da İlkler Gerçekleşti!

Sektörel Ticaret Heyeti Programı kapsamında, eyaletteki iki ayrı ana sanayi firması olan Ford Motor Company (FMC) ve Fiat Chrysler Automobiles (FCA) merkezlerini ziyaret edilmiştir.



TAYSAD temsilcileri, Ford Motor Company (FMC) Başkan Yardımcısı Birgit A. Behrendt tarafından ağırlanmıştır. Firmanın Proje Yönetim ve Satınalma ekiplerinin katıldığı etkinlikte Türk tedarikçiler ile yapılan görüşmelerde ürün, proses ve yetkinlikler ile ilgili fikir alışverişi yapılmıştır. Ford Dearborn tarafından oldukça olumlu karşılanan ziyaret, aynı zamanda bir ülke heyetinin, Ford Motor Company Genel Müdürlüğü'ne yaptığı ilk ziyaret olarak da kayda geçmiştir.

TAYSAD temsilcileri, ABD'nin Pentagon'dan sonra ikinci büyük binasına sahip olan Fiat Chrysler Automobiles (FCA) Genel Müdürlüğü'nde, FCA'nın Proje Yönetim ve Satın Alma ekipleriyle ile de bir araya gelmiştir. FCA yetkilileri, bir ülkeden toplu heyet ziyareti olmasının, hem kendilerinin Türkiye hakkında bilgi sahibi olmalarına imkan sağladığını, hem de Türk tedarikçilerin ABD'de nasıl yol alabileceğinin anlaşılması için önemli bir adım olduğunu dile getirmiştir.

Üniversiteler ve Sivil Toplum Kuruluşları İşbirliği

Program kapsamında otomotiv konusunda üstün ve spesifik çalışmaları olan Michigan



State Üniversitesi ve Oakland Üniversitesi ile görüşmeler yapılmıştır. Ardından TAYSAD'ın ABD'deki muadil kuruluşu olan Original Equipment Suppliers Association (OESA)'da düzenlenen bir buluşmada sektörün ABD'deki konumu hakkında bilgi almanın yanı sıra yatırım ve ortak çalışma imkânları görüşülmüştür.

Ekonomi Bakanlığı'ndan Türk Otomotiv Tedarik Sanayine destek

T.C. Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdürü Veysel Parlak, "Amerika, ihracatta hedef ülke kapsamında, yetkinliklerini her alanda kanıtlamış Türk Otomotiv Tedarik Sanayi'nin bu pazarda öncü şekilde var

olması gerekmekte. Otomotiv tedarik sanayi pazarında, sanayicimizin yolunu açarak, pazara girişini kolaylaştırmak amacıyla her türlü konuda bakanlık olarak destek vereceğiz" demiştir.

BPLAS'ın hedefi ABD pazarı

BPLAS adına Tolga Üstünova, ABD pazarına uzun vadeli bir bakış açısı ile yaklaşılması gerektiği ve yerleşik firmalar ile işbirliği yapılarak, yerinde pazar araştırması mümkünse ofis/depo açmak yöntemleri ile ABD'de fiziken bulunulmasının bu süreci kısaltacağına inandığını belirtmiştir.



BPLAS Ar-Ge Merkezi 3.Yıl Faaliyeti Denetimi

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 12 Aralık 2011 tarihinde Ar-Ge Merkezi belgesini almaya hak kazanan BPLAS, 27 Şubat- 4 Mart 2015 tarihleri arasında Kocaeli Üniversitesi, Ankara Üniversitesi ve Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsünden gelen öğretim görevlileri tarafından Ar-Ge Merkezi 3. yıl faaliyet denetimi geçirmiştir.

Denetimlere firmamız adına, Levent Ceylan, Cüneyt Özumar, Yasemin Gündoğdu Ceylan, Zahide Öztaş Kaplan, Emine Koç, Gülşah Arslan ve Selim Ayyıldız katılmışlardır. Yapılan denetimler sonucunda 1 yıl daha Ar-Ge Merkezi faaliyetlerinin desteklenmesine karar verilmiştir.



TTO “Bursa Ar-Ge Merkezleri ile Büyüyor”

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, kamu kurumları, üniversite ve sanayi işbirliğinin artırılması konusunda birliktelik oluşturmak üzere Uludağ Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi tarafından organize edilen “Bursa Ar-ge Merkezleri ile Büyüyor” konulu toplantısı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Ersan Aslan, Bursa Valisi Münir Karaloğlu, Uludağ Üniversitesi Rektörü Kamil Dilek, BTSO Başkanı İbrahim Buray ve Bursa'daki 23 Ar-Ge Merkezi yetkililerinin katılımı ile 25 Aralık 2014 tarihinde gerçekleşmiştir.

Gecede 23 Ar-Ge Merkezine Plaket verilmiştir. Bakanlık Müsteşarı Ersan Aslan tarafından 2015 yılı sonuna kadar Bursa'daki 23 olan Ar-Ge Merkezi sayısının 50'ye çıkartılması hedeflendiği söylenmiştir. Ayrıca Bakanlık Müsteşarı Ersan Aslan tarafından nitelikli ürün geliştirme konusunda çalışmaların artırılması gerektiğini ve bu çalışmalar için sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli eleman konusunda en geç 2018 yılına

kadar çözümleneceği söylenmiştir. Bu konuda hem YÖK ile hem de MEB ile ortak çalışmaların yapıldığı bildirilmiştir. Gecede BTSO Başkanı İbrahim Buray tarafından Türkiye'nin Dünya sıralamasında 27. Sıradan 17. Sıraya çıktığı ve şimdi hedefin ilk 10'da olmak olduğunu söylemiştir. Bu sıralamaya yükselmek için mutlaka sanayi Üniversite işbirliği ile yeni iş modellerinin oluşması ve bilgiyi endüstriye aktarması gerektiği söylenmiştir. Bu gecede 23 Ar-Ge

Merkezi içinde firmamızda başarısından dolayı Bursa Valisi Münir Karaloğlu'dan tarafından plaket verilmiştir.



25 yıldır endüstriyi
doğayla buluşturuyoruz...

Eski Bir Çevre Dostunuzdan Yeni Çözümler :

- Biogaz Tesisleri
- Atıksu Arıtma Sistemleri
- Su Arıtma Tesisleri
- Rüzgar ve Güneş Sistemleri

 norm

AR-GE

Mühendislik

Uygulama

İşletme

Yatırım

www.normcevre.com
0216 467 89 39



SU



ATIK SU



KATI ATIK



YENİLENEBİLİR
ENERJİ

HORIZON 2020 (H2020) için Uygulamalı Proje Hazırlama Eğitimi

2014-2020 yılları arasında uluslararası işbirliğiyle yürütülen Ar-Ge odaklı faaliyetleri destekleyen H2020 programının kapsamı, işbirliği ve finansman fırsatları hakkında firmaları bilgilendirmek amacıyla İstanbul Sanayi Odası tarafından düzenlenen HORIZON 2020 uygulamalı proje hazırlama eğitimi 18-19 Mart 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde, H2020 Programı'nın sunduğu fırsatlardan yararlanmak için yürütülmesi gereken süreçler ve desteklenen projelerden örneklerle birlikte, proje önerisi hazırlama uygulamasına yer verilmiştir.



İki gün süren eğitim, PROGEDA firmasından Gamze Kozanoğlu ve Pınar Demirekler eğitimcileri tarafından verilmiştir.

H2020 için Uygulamalı Proje Hazırlama Eğitimine firmamızdan Yasemin Gündoğdu Ceylan ve Zahide Öztaş Kaplan katılmışlardır.

BASF Teknoloji Günü

BASF Teknoloji Günü 26 Şubat 2015 tarihinde Workinn Hotel TOSB, Çayırova, Kocaeli'nde gerçekleştirilmiştir. Etkinlikte BASF'nin otomotiv hammadde tedarikçisi olarak OEM'lerle ve Otomotiv Yan Sanayi firmaları ile ortaklaşa hayata geçirdiği inovasyon projeleri ve otomotiv endüstrisinde geleceğin teknolojileri hakkında bilgi verilmiştir.

Ticarileşmiş inovasyon örneklerinin Ar-Ge aşamasından itibaren adım adım nasıl geliştirildiğini ve otomotivde Ar-Ge'nin önemini vurgulayan başarı hikayelerinden oluşan etkinlik programında 150. Yılı kutlayan BASF'nin Türkiye ve Avrupa'dan gelen uzmanlarından BASF Otomotiv İnovasyonları Müdürü, Dr. Uwe Seemann, BASF Poliüretan Ülke Satış Müdürü Adnan Şanlısoy, BASF Boyalar Ülke Satış Müdürü Rami Atikoğlu, BASF Uygulama Geliştirme Müdürü Xaver Hopfenspirger, BASF Otomotiv İnovasyonları Müdürü Dr. Uwe Seemann ve BASF Değer

Zinciri Müdürü Juliane Kruesemann'ın sunumlarını gerçekleştirmişlerdir. Etkinliğe firmamızdan Yasemin Gündoğdu

Ceylan, Zahide Öztaş Kaplan, Okan Ekin ve Elif Eren Hızlıgiden katılmışlardır.



Kentsel Dönüşüm Zirvesi

“Konut & Yapı Gazetesi” tarafından organize edilen “Kentsel Dönüşüm Zirvesi” 7 Şubat 2015 tarihinde Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi’nde gerçekleştirilmiştir.

Bursa’daki kentsel dönüşüm projelerinin tüm detaylarıyla ele alındığı zirvenin açılışında konuşan Konut ve Yapı Gazetesi Genel Müdürü Utku Çalışkan, “3 yıldır olduğu gibi bundan sonrada kentsel dönüşümün konuşulduğu her yerde olmaya ve sürece katkıda bulunmaya devam edeceğiz” demiştir.

Kentsel dönüşüm sürecinin tüm paydaşlarını bir araya getiren zirveye, Vali Yardımcısı İbrahim Avcı’nın yanı sıra, Bursa Büyükşehir Belediyesi Genel



Sekreter Yardımcısı Bayram Vardar, Uludağ Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Kamil Dilek, Bursa Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Arif Karademir, Osmangazi Belediye Başkanı Mustafa Dündar, Yıldırım Belediye Başkanı İsmail Hakkı Edebali, AK Parti Nilüfer İlçe Başkanı Celil Çolak, İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Basri Akyıldız, BURTİMDER Başkanı Yusuf Aydın Eskibozkurt ve çok sayıda sektör temsilcisi katılmıştır.

Zirvenin ilk bölümünün sonunda sponsorlar ve işbirliği yapılan kuruluşlar; Bakyapı, Atış Yapı, Akat İnşaat, BPLAS, Real İnşaat, Atışkan Alçı, Sait Zorlu

İnşaat, İMSİAD, BTÜ, BURTİMDER, İnşaat Mühendisleri Odası, Mimar ve Mühendisler Grubu, Bursa Medya Takip Şirketi ile Line TV’ye teşekkür plaketleri takdim edilmiştir. BPLAS adına plaketi Ercan Mutlu almıştır.



B2B Tractor Turkey 2015 İstanbul

Catchthebusiness firması tarafından organize edilen “B2B Tractor Turkey 2015” ticari görüşmeleri 26-27 Şubat 2015 tarihleri arasında İstanbul Retaj Royal Otelde gerçekleşmiştir.

Türkiye dahil 13 ülkeden 18 farklı firmanın katılımı ile gerçekleşen organizasyonda farklı ülkelerdeki üreticiler ve yedek parça tedarikçileri ile Türkiye’de potansiyel tedarikçiler arasında ikili görüşmeler ile iş olanakları değerlendirilmiştir.

Firmamızı temsilen Hakan Sucak ve Ercan Mutlu’ nun katıldığı etkinlik kapsamında 26 Şubat 2015 tarihinde 9 farklı ülkeden 9 farklı firma ile ikili ticari görüşmeler

yapılmış, firmamızın yetkinlikleri aktarılmıştır. Bu görüşmeler sonrası Almanya merkezli CLAAS, Rusya merkezli KAMAZ, İran Merkezli VARZAN TRACTOR ile ilerleyen dönemlerde potansiyel işbirliği fırsatı değerlendirmeye alınmıştır.



Elektrikli ve Hibrid Araç Teknolojileri Kümelenme 2.Çalıştay

27 Mart 2015 Tarihinde Okan Üniversitesinde düzenlenen elektrikli ve hibrid araç teknolojileri kümelenme 2. çalıştayına firmamızı temsilen Selim Ayyıldız ve Şenol Çalışkan katılım sağlamıştır.

Bu sene 2. si düzenlenen çalıştayda Okan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Şule KUT, Okan Üniversitesi Araştırma ve Projeler Direktörü Prof. Dr. Orhan Alankuş açılış konuşmalarını gerçekleştirmişlerdir. Ardından Klaus Grepmeier (Regensburg Bölgesi AB Koordinatörü), Uwe Pfeil (Regensburg e-mobility Koordinatörü), Enrico Pisino (Fiat Araştırma Merkezi Direktörü) (CRF) Araç Araştırma ve

İnovasyon çağrılı konuşmacı olarak sunumlarını gerçekleştirmiştir. Bu konuşmalarda farklı firmaların tek bir küme içerisinde toplanarak ortak teknoloji geliştirmeleri ve yapılan çalışmaların tek bir araçta uygulanması hususunda detaylı bilgiler verilmiştir.

Çalıştayın öğleden sonraki programında ise; Orhan Alankuş proje tanıtımı, birinci çalıştay sonuçları, grup çalışmaları hakkında bilgilendirme vermiş ve çalışma gruplarına yönlendirmeler yapmıştır. Firmamızın da dahil olduğu yenilikçi araç tasarımı çalışma grubunda beyin fırtınası yapılarak aracın iki kişilik veya toplu taşıma aracı olması, son teknolojiye sahip

olması, diğer araçlar ile haberleşebilmesi vb. fikirler ortaya çıkmıştır. Toplantıda, kompozit üretimi ve aracı hafifletmek amaçlı katkılı ve dayanımlı plastik malzemeler ile aracın karkas yapısını oluşturmak geri dönüşümlü plastiklerle aracı daha da çevreci kılmak olgusu üzerinde durulmuştur.



Lüksemburg Heyeti TAYSAD Toplantısı

TAYSAD tarafından organize edilen "Lüksemburg otomotiv tedarik sanayi firmaları ve Lüksemburg Ar-Ge ve İnovasyon ajansı Luxinnovation' un yetkililerin katılımı ile Lüksemburg'un Ar-Ge ve İnovasyon yetkinliklerini tanıtıcı bir bilgilendirme toplantısı 13 Şubat 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleşmiştir.

Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST), Luxinnovation,

Deloitte, CFL Multimodal ve Lüksemburg Ticaret Odasının katılımı ile gerçekleşen organizasyonda Lüksemburg' un Almanya, Fransa ve Belçika'nın kesişim noktası konumuyla, Avrupa otomobil üreticileri ve yedek parçalara tam zamanında erişim sunduğundan, yatırımları, Ar-Ge çalışmalarından ve ticareti destekleyen politikalarından bahsedilmiştir.

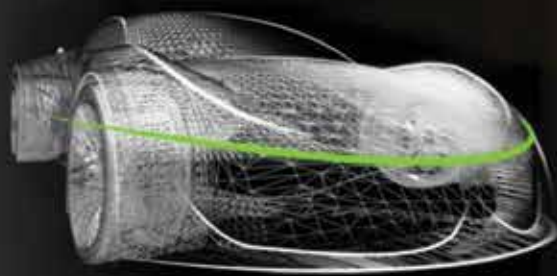
Firmamız adına Hakan Sucak ve Gülşah Arslan'ın katıldığı etkinlik kapsamında

firmamızın yetkinlikleri ve Ar-Ge çalışmaları konusunda bilgilendirme yapılmış olası işbirlikleri konusunda istekli olduğumuz ifade edilmiştir.





Design



Engineering



Prototyping

- Artık FSS olmanız çok kolay
- Her Türlü Otomotiv, Havacılık ve Raylı Sistemlerde
Yapısal Mühendislik Ortağınız Artık Türkiye'de.

Boya Nedir ve Otomotiv Plastik Parçaları Nasıl Boyanır? Eğitimi

26 Mart 2015 tarihinde Axalta firması tarafından düzenlenen “Boya Nedir Ve Otomotiv Plastik Parçaları Nasıl Boyanır?” eğitimine Ford Otosan ve tedarikçileri katılmıştır. Firmamız adına, boyahane tesisinin bulunduğu BPLAS Dosab ve Sosab firmalarımızdan boyahane, kalite ve laboratuvar bölümlerinde çalışan personeller eğitime katılmıştır.

Eğitimde boya, boya uygulamaları, pigmentler, otomotiv plastik boya katları ve boya üretim süreçlerinin nasıl olduğu hakkında Axalta firmasından yetkili kişiler genel bilgiler verilmiştir. Boya proseslerinde yaşanan uygunsuzluklar,

sık rastlanan boya hataları neler olduğu ve bunlarla ilgili alınması gereken önlemlerin neler olabileceği konuları karşılıklı olarak yaşanan tecrübelerle tartışılmıştır. Bitmiş ürünlerin kalite ve laboratuvar tarafından; endüstriyel boyama testleri, görsel görünüm

kontrolleri, OEM şartnameleri onay testleri ve kontrolleri gibi birçok konu Ford Otosan’ın şartnamesi üzerinden örnekler verilerek anlatılmıştır. Plastik boyamada ve tasarımda yeni trendlerin neler olduğu ve kimler bu yeni trendleri uygulamaya başladığından da söz edilmiştir.



Sürdürülebilir Ar-Ge Merkezi Semineri

TAYSAD tarafından organize edilen ve Etkin Proje ve PWC tarafından 19 Ocak 2015 ve 15 Mart 2015 tarihlerinde Bursa’da gerçekleştirilen “Ar-Ge Merkezi Kurulumu Ve Sürdürülebilir Ar-Ge Merkezi Yönetimi” konulu seminere firmamızdan Yasemin Gündoğdu Ceylan ve Emine Koç katılmışlardır.

Seminerde Ar-Ge Merkezinin kurulumu ve sonrasındaki faaliyet dönemlerinde yapılması gereken dikkat edilmesi gereken konular ile ilgili bilgiler verilmiştir.



ISO 14001 2. Ara Kontrol Denetimi

23-24 Mart 2015 tarihinde Bursa DOSAB, SOSAB ve Gölçük fabrikalarında ISO 14001 2. Ara Kontrol Denetimi gerçekleştirilmiştir.

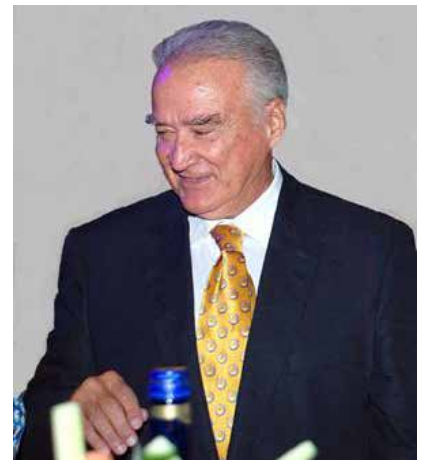
Denetimde major uygunsuzluk tespit edilmemiştir.



Memduh Gökçen Doğum Günü

Yönetim Kurulu Onursal Başkanımız Memduh Gökçen 14 Mart 1932 yılında doğdu.

Kendisine uzun ve sağlıklı ömürler diliyoruz. Allah sizi başımızdan eksik etmesin.



İnsülin Direnci, Obezite ve Şeker Hastalığı

Son yıllarda şeker hastalığı ve obezite gelişiminde önemli bir rol aldığı ispat edilen insülin direnci, vücut hücrelerinin, kan şekeri yükseldiğinde şekerin hücre içine girmesi için pankreastan salgılanan insülin hormonuna karşı gösterdiği direnç olarak tanımlanmaktadır.

Nedeni tam olarak bilinmemekle beraber, aşırı şekerli yiyecek ve içecek tüketimi, glisemik indeksi yüksek diyetle beslenme alışkanlığı, bazı metabolik hastalıklar ve genetik faktörlerin insülin direnci oluşmasını kolaylaştırdığı görülmüştür.

Erken yaşlanma, obezite, Tip 2 şeker hastalığı, koroner kalp hastalıkları, bazı kanser türleri, depresyon ve alzheimer hastalıklarına yol açabildiği kabul edilen insülin direnci vakalarının büyük kısmı sadece egzersiz ve uygun beslenme rejimi ile önlenabilmektedir.

Gıdalarla aldığımız karbonhidratlar vücudumuzun enerji ihtiyacını karşılar. Barsaklardan emilen şeker kana geçer, kan vasıtası ile tüm vücut hücrelerine(beyin, karaciğer, diğer organlar, kaslar vb.) dağılır. Fakat şekerin hücreye enerji vermek üzere hücre içine girmesi için insüline ihtiyaç vardır. Kanda şeker yükselince pankreastan insülin hormonu

salgılanıp şekeri hücre içine sokar, kandaki şeker normal düzeyine iner.

Aşırı derecede yeme k yiyenlerde, aşırı karbonhidratlı diyet



alışkanlığı olanlarda pankreastan insülin salınımı çok artmıştır. Bu böyle devam ettikçe yıllar içerisinde kanda olması gerekenden daha fazla insülin olduğu halde şeker hücre içine giremez, kan şekeri yüksek seyreder. Bu noktada insülin direnci başlamıştır. Beslenmede ve yaşam tarzında çok dikkatli bir iyileştirme olmazsa bir sonraki aşama obezite ve şeker hastalığıdır. Şeker hastalığının diğer bir şekli de kanda insülin seviyesinin düşük seyretmesidir. Bu pankreasın ya doğuştan (Tip 1), veya orta yaşlarda (Tip 2) yeterli insülin salgılayamamasıdır. İnsülin azlığından şeker hücre içine girememektedir. Buradaki konumuz yanlış beslenmeden dolayı vücudun aşırı miktarda salgılanan insüline zamanla cevap verememesidir.

İnsülin direncinden korunmada glisemik indeksi düşük gıdalarla (lifli) beslenme çok önemlidir. Glisemik indeksi yüksek gıdalar çok çabuk kana karışıp, kan şekeri aniden yükseltirler. Buna karşı aşırı miktarda salgılanan insülin şekeri kısa sürede düşürür. Bir süre sonra şeker normalin de altına düşer, kişi tekrar açlık hisseder. Tekrar bir şeyler yer. Glisemik

indeksi yüksek besinler almaya devam ederse bu kısır döngü de devam eder. Sonuç obezite ve sonrasında şeker hastalığıdır.

Düşük glisemik indeksli beslenmede ise şeker kana çok daha yavaş ve uzun zamanda karışır, fazla yükselmez. İnsülin salgısı da daha azdır, daha sonra kan şekeri reaktif olarak düşmeyeceğinden açlık daha geç gelişir. Düşük glisemik indeksli gıdalarla beslenmede Obezite ve şeker hastalığı ile beraber kolon ve meme kanseri görülme sıklığı da azalmaktadır.





Erdal DAĞCI
Dosab BPLAS

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2014 yılı Aralık ayından itibaren Mühendislik bölümünde müdürlük görevini üstlendim.

2. Hobileriniz nelerdir?

Doğa sporları, dağcılık, yamaç paraşütü, paramotor, kayak, bahçe, geziler.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Eşim öğretmen, 18 yaşında oğlum, 13 yaşında ortanca oğlum ve 9 yaşında bir kızım var. Ailem benim arkadaşlarımdır onlarla beraber sık sık Uludağ'da yürüyüş yaparız, basket ve masa tenisi oynarız.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Ailece yıllardır İsviçre'de yaşadık, sonunda Türkiye'ye kesin dönüş yapmaya karar verip geldik. İsviçre'de makine mühendisliği, MBA-Master ve 6-Sigma kara kuşak eğitimlerini aldım, enerji sektöründe yıllarca iyileştirme ve mühendislik çalışmalarını yürüttüm. BPLAS'ta otomotiv sektörüyle tanışma fırsatı buldum. Sektörün beni ne kadar heyecanlandırıldığını fark ettim. Her birimizin farklı üstün yetenekleri var, bu yeteneklerimizi hayata geçirip üstün başarılar sağlayabilmek için BPLAS bizlere bir fırsat platform sunmakta. Gelin bunu değerlendirelim hem kendi şahsımız adına hem de BPLAS adına içimizdeki gücü ortaya çıkaralım! Sıkıntılar her zaman her yerde olacak bunları bahane etmek yerine beraberce ezip geçelim... Tercih bizim, hayat bizim, sonuçları değiştirmek de bizim elimizde.



Şenol ÇALIŞKAN
Dosab BPLAS

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2015 yılı Şubat ayından itibaren Teknoloji Geliştirme bölümünde Proje Geliştirme Uzmanı olarak görev yapmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Ailemle vakit geçirmeyi, hamak keyfi yapmayı, müzik dinlemeyi, tasarım programlarını incelemek ve nasıl yapılır programlarını izlemek, aracımın burs sokaklarında dolaşmayı ve günübirlik seyahatler yapıp yeni yerleri keşfetmeyi çok seviyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Babam, annem ve ablam ile birlikte yaşıyorum.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Otomotiv sektöründe kendi alanında lider konumda olan firmamızın bir çalışanı olarak, rekabetin kızıştığı, kalite beklentilerin ve müşteri taleplerinin daha da arttığı bir dönemde bizlerinde işimizi daha iyi, daha özverili şekilde yapmamız gerekmektedir. Bütün çalışanlara çalışma hayatlarında başarılar dilerim.



Sevil ÖZDEL
Dosab BPLAS

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2014 yılı Aralık ayından itibaren Metod bölümünde Metod Mühendisi olarak çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Parapsikoloji ve doğaya ait çeşitli nesnelerin karakalem çalışmalarını yapmaktan hoşlanıyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Babam öğretmen, annem ev hanımı.. Üç kız kardeş ve beş yeğenden oluşan oldukça büyük bir ailem var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Sanırım her ne kadar yoğun olursak olalım sabırlı ve nazik olmayı bilmek çok önemli. Ayrıca sabahları karşılaştığınız insanlara güneydin demek bir nezaket kuralıdır. Bilmeyen arkadaşların öğrenmelerine hep beraber yardımcı olmalıyız diye düşünüyorum.

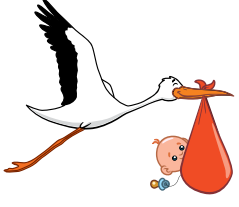
Tarlamızdan Sofranıza...



ZEY-TUR-SAN

Gıda Sanayi ve Ticaret A.Ş.





Hosgeldin Bebek

Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Hikmet Güven	Makina Bakım	Baba	Ervanur	08.01.2015	Kız
Hasan Çiçek	Boyahane	Baba	Halit Emir	08.01.2015	Erkek
Yusuf Kaya	Enjeksiyon	Baba	Yunus Emre	05.02.2015	Erkek
Ulaş Kılıç	Kaplama Tesisi	Baba	Ömer Çağrı	13.02.2015	Erkek
Uğur Ören	Enjeksiyon	Baba	Yusuf Çınar	17.02.2015	Erkek
Hüseyin Öz	Enjeksiyon	Baba	Sümeyye	20.02.2015	Kız
Ahmet Atay	Enjeksiyon	Baba	Hanife Yağmur	23.02.2015	Kız
Özgür Dervişler	Enjeksiyon	Baba	Eylem	24.02.2015	Kız
Mesut Türedi	İk	Baba	Eren	03.03.2015	Erkek
Murat Tara	Enjeksiyon	Baba	Zeynep	07.03.2015	Kız
Ömer Faruk Konukpay	Kaliphane	Baba	Erdem	07.03.2015	Erkek
Taner Öztürk	Boyahane	Baba	İsmet	11.03.2015	Erkek

Evlenen Çalışanlarımız

Leman Şen 29.03.2015
Ekrem Yılmaz 17.03.2015



Aramıza Yeni Katılanlar

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Mavi/Beyaz Yaka	Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Mavi/Beyaz Yaka
Yunus Emre Tonyalı	13.01.2015	Üretim Maliyetleri	Yasin Kahraman	02.02.2015	Boyahane
Sevtap Güvenç	14.01.2015	Proje Ve Mühendislik	İbrahim Çetin	02.02.2015	Kaliphane
Ferman Aydın	02.02.2015	Proje Ve Mühendislik	Kenan Odabaş	03.02.2015	Boyahane
Mustafa Kemal Turhan	02.02.2015	Proje Ve Mühendislik	Tuncay Mavili	03.02.2015	Personel Ve İdari İşler
İbrahim Topal	04.02.2015	Boyahane	Hüseyin Taş	16.02.2015	Kalite Güvence
Şenol Çalışkan	12.02.2015	Ar-Ge	Nurcan Koş	16.02.2015	Boyahane
Emrah Sansür	16.02.2015	Kalite Güvence	Ahmet Köse	16.02.2015	Boyahane
Mürvet Yalçın	17.02.2015	Finansal Kontrol	İlker Öner	17.02.2015	Boyahane
Ercan Kaya	17.02.2015	İK Yönetimi Bölümü	Emrah Köleoğlu	18.02.2015	Kalite Güvence
Sinem Eraslan	18.02.2015	Ar-Ge	Zekeriya Kaya	19.02.2015	Boyahane
Alper Özdemir	18.02.2015	Ar-Ge	Tezcan Yavaş	19.02.2015	Boyahane
Hakan Uğur	19.02.2015	Lojistik	Belkız Şen	23.02.2015	Kalite Güvence
Merve Kara	23.02.2015	Satınalma	Yücel Yardım	23.02.2015	İK Yönetimi Bölümü
Büşra Doğru	24.02.2015	Muhasebe	Nuray Yakut	02.03.2015	Kalite Güvence
Güler Ertikin	02.03.2015	İK Yönetimi Bölümü	Dilek Gülçiçek	05.03.2015	Kalite Güvence
Aysel Başak	05.03.2015	Genel Müdürlük	Fatih Keleş	09.03.2015	Boyahane
Kübra Bakan	11.03.2015	Kaliphane	Murat Öner	09.03.2015	Kaliphane
Hasan Özyaydın	17.03.2015	Kaliphane	Beyhan Başaran	11.03.2015	Kalite Güvence
Rıza Kaçamak	05.01.2015	Kaliphane	Melih Beyaz	16.03.2015	Boyahane
Ozan Erken	05.01.2015	Kaliphane	Aziz Murat Tuncay	16.03.2015	Blow Moulding
Onur Üstündağ	20.01.2015	Kaliphane	Gürkan Doğan	16.03.2015	Blow Moulding
Hasan Özdemir	20.01.2015	Kaliphane	Cemil Morgil	16.03.2015	Blow Moulding
Mustafa Aksoy	20.01.2015	Kaliphane	Tansu Macar	16.03.2015	Blow Moulding
Tahir Şentürk	20.01.2015	Kaliphane	Emre Ersan	16.03.2015	Blow Moulding
Emel Köse	27.01.2015	Boyahane	Mücahit Kalkan	18.03.2015	Boyahane
Ahmet Alpaslan Zehir	27.01.2015	Boyahane	Eyüp Ertekin	18.03.2015	Boyahane
Elif Tiryaki	29.01.2015	Boyahane	Nezih Kahraman	18.03.2015	Kaliphane
Emin Sarıcan	29.01.2015	Boyahane	Burak Kan	20.03.2015	Boyahane
Erdem Küçük	29.01.2015	Boyahane	Tamer Oktay Kara	20.03.2015	Boyahane
Sümeyye Kocaosmanoğlu	29.01.2015	Boyahane	İsmail Fidan	20.03.2015	Boyahane
Ebru Uçar	02.02.2015	Boyahane	Erdal Bulut	23.03.2015	Kaliphane
Emrah Aksüngü	02.02.2015	Boyahane	Nihat Kara	30.03.2015	Boyahane

dünyanın yerel kanalı



"hayata
doğru
açıdan bakın"

Uydu: **Türksat 3A**
Frekans: **12524**
Symbol Rate: **22500**
Polarizasyon: **Dikey (V)**
Fec: **2/3**

D-Smart **153. Kanal**
Karasal Yayın **UHF-28. Kanal**
Teledünya **131. Kanal**

lineTV
www.linetelevision.com.tr

Yeni Yalova Yolu 5.Km No: 365 Osmangazi - Bursa Telefon : 0.224 211 70 90

BPLAS A.Ş.
Plastik Teknolojileri ve Sanatı



www.bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Yeni Yalova Yolu 5. Km. No:365
Osmangazi BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr